



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

ELICOTTERI HUGHES 269 E BREDI NARDI NH 300 C
Mensola supporto puleggia folle.

**N. 1982-154
del 17-08-1982**

RIFERIMENTI:
-Documentazione della Ditta Costruttrice:

Hughes Hel.

S.I. Notice No. N-182

Rev. 0

P.A. Ripetitiva:
SI

- Prescrizioni Estere:

FAA USA

A.D. 82-15-03 Amdt. 39-4415

SCADENZA:

Sottoindicata

APPLICABILITA' :

Agli elicotteri della serie 269 e NH300C in qualunque categoria certificati, con l'insieme P/N 269A5447 della cinghia che conduce la puleggia folle della frizione e l'insieme P/N 269A5575 o 269A5575-3 della mensola di supporto di tale puleggia.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire una perdita di potenza all'insieme rotorico, si prescrive di fare quanto segue:

- a) Entro le prossime 50 ore di impiego, dalla data di questa P.A., salvo non sia già stato effettuato, e successivamente ad intervalli che non eccedano le 100 ore dalla precedente ispezione, controllare l'insieme della mensola di supporto della puleggia folle P/N 269A5575 oppure 269A5575-3 in accordo col paragrafo (b) della senzione intitolata "Inspection Procedures" della Hughes Service Information Notice No. N-182 datata 26 maggio 1982, o altra equivalente istruzione approvata dalla F.A.A.
- b) Se qualche crinatura venisse rilevata, sostituire la mensola prima del successivo volo con altra che sia efficiente.
- c) L'elicottero può essere trasferito in volo su di una base sulla quale sia possibile fare questa operazione.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto e' la P.A. 82-118/Hughes-66.

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

