



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

82 - 161

AB 206 - 110

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta Bell tipo 206

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

1 RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

- Chadwick Service Bulletin 20-81-01 datato 6 ottobre 1981
- Flight Manual Supplement Chadwick Auxiliary Fuel System C-22, datato 21 ottobre 1981.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

F.A.A. A.D. 82-16-12 Amdt. 39-4431.

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Limitazione operativa/modifica.

OGGETTO: Sistema combustibile ausiliario Chadwick C-22.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri sopraindicati sui quali sia installato l'impianto in oggetto, in accordo con il Supplemental Type Certificate SH139WE.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di fornire un tempestivo avviso di malfunzionamento della pompa ausiliaria di trasferimento combustibile e della conseguente diminuzione della quantità usabile di combustibile ausiliario, eseguire quanto segue, se non già eseguito:

1. Entro 30 giorni dalla data della presente P.A. installare, in accordo col S.B. a riferimento, una targhetta che limiti la quantità di combustibile ausiliario usabile, alla metà di quella presente, al decollo, nei serbatoi ausiliari.
2. Entro 300 ore di impiego, oppure 6 mesi, a partire dalla data della presente P.A., quale delle scadenze si verifichi prima, installare il "C-22-FM Flow Monitoring Kit", in accordo col S.B. a riferimento.
La targhetta installata in accordo al par. 1. della presente P.A., può venire rimossa purchè venga inserita, nel Manuale di Volo dell'elicottero, il Flight Manual Supplement, Chadwick Auxiliary Fuel System C-22, datato 21 ottobre 1981.

./.

3. La D.T. RAI sotto cui ricade la sorveglianza dell'elicottero può autorizzare, su richiesta dell'esercente, un volo di trasferimento presso una base dove possa essere eseguito quanto prescritto dalla presente P.A.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la 82-125/AB 206-109.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 13 Settembre 1982

Rev. n° del

TRANSLATIONAIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 82-161/AB206-110

BELL AND AGUSTA BELL MODEL 206 HELICOPTERS

SUBJECT : Chadwick C-22 Auxiliary Fuel System

REFERENCE : -FAA A.D. 82-16-12, Amdt 39-4431
-Chadwick S.B. n° 20-81-01 dated October 6, 1981
-Flight Manual Supplement, Chadwick Auxiliary Fuel System C-22 dated October 21, 1981.

APPLICABILITY : Bell and Agusta Bell Model 206 helicopters with Chadwick C-22 Auxiliary Fuel System installed per FAA Supplemental Type Certificate SH 139 WE.

COMPLIANCE : As indicated below.

DESCRIPTION :

To provide early warning of auxiliary fuel transfer pump malfunction and the associated decrease in usable auxiliary fuel, accomplish the following, unless already accomplished :

1. Within 30 days after the date of this A.D., install a placard, in accordance with Chadwick Service Bulletin 20-81-01 dated October 6, 1981, limiting usable auxiliary fuel to half the amount in the auxiliary tanks at takeoff.
2. Within 300 hours time-in-service or 6 months from the dated of this A.D., whichever occurs first, install the C-22-FM Flow Monitoring Kit in accordance with Chadwick Service Bulletin 20-81-01 dated October 6, 1981. The placard installed per item 1 above may be removed, provided the revised Flight Manual Supplement, Chadwick Auxiliary Fuel System C-22, dated October 21, 1981, is incorporated in the Rotorcraft Flight Manual.
3. Upon request of the operator special flight permit may be issued to operate the helicopter to a base for the accomplishment of the modification required by this A.D..

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is n° 82-125/AB.206-109.