



## REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

### PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

**SOGGETTO - OGGETTO:**

Elicotteri Hughes e Breda Nardi tipi sottoindicati  
Trasm. princ. p/n 269A 5175-7,-9,-11,-13,-15,-17

<b>N. 1982-204 del 02-12-1982</b>
---------------------------------------

**RIFERIMENTI:**
**-Documentazione della Ditta Costruttrice:**

Hughes Hel.

S.I. Notice N-181

Rev. 0
--------

P.A. Ripetitiva: NO
------------------------

**- Prescrizioni Estere:**

FAA USA

A.D. 82-15-01 R1 Amdt. 39-4463

**SCADENZA:**

Come indicata nella DESCRIZIONE, se non già eseguito.

**APPLICABILITA' :**

Hughes 269A (tutti i numeri di costruzione)

" TH-55A (tutti i numeri di costruzione convertiti per impiego civile)

" 269A-1 e 269B (tutti i numeri di costruzione)

" 269C (dal n.s. 0001 al n.c. 1074)

Breda Nardi NH-300-C (tutti i numeri di costruzione)

equipaggiati con le trasmissioni in oggetto.

**DESCRIZIONE:**

Al fine di prevenire l'avaria della trasmissione principale, seguire quanto segue:

(a) Entro 50 ore di impiego dalla data della presente P.A., smontare la trasmissione ed ispezionare le superfici di accoppiamento ed i bulloni di fissaggio tra corona dentata e albero portacorona per evidenza di usura da sfregamento o di cricche, e rilavorare in accordo con la Service Information Notice N-181, dal par. a. al par. j.

Tutte le parti che non possono essere rilavorate entro i criteri della SIN N-181 sono da considerare inefficienti e devono quindi essere sostituite con parti efficienti.

NOTA: Quelle parti della SIN N-181 che si riferiscono alla destinazione delle parti che eccedono i prescritti criteri di ispezione e rilavorazione non sono applicabile.

(b) Riasssemblare la trasmissione in accordo con la SIN-181, dal par. k al par. o.

La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto

e' la P.A. 82-186/Hughes-69.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE N. 82-204.

Hughes 269A, TH-55A, 269A-1, 289B, 269C and Breda Nardi NH 300C Helicopters.

Subject: Main transmission assemblies p/n 269A 5175-7, -9, -11, -13, -15 and -17, except those transmissions with the letter "W" on the transmission nameplate below and adjacent to the transmission serial number.

Reference: - F.A.A. A.D. 82-15-01 R1 Amdt. 39-4463  
- Hughes Service Information Notice N-181.

Applicability: - Hughes 269A (all serial numbers)  
- " TH-55A (all serial numbers converted to converted to civil use)  
- " 269A-1, and 269 B (all serial numbers)  
- " 269C (S/N s 0001 through 1074)  
- Breda Nardi NH-300-C (all serial numbers)  
equipped with subject main transmission assembled.

Compliance: As indicated below, unless already accomplished.

Description:

To prevent failure of the main trnsmission, accomplish the following:

(a) Within 50 hours' additional time in service after the date of this AD, disassemble the transmission and inspect the ring gear/carrier interface and attachment bolts for possible fretting or cracking, and rework in accordance with Service Information Notice N-181, paragraphs a. trough j. All parts that cannot be reworked within the eriteria of Service Information Notice N-181 are considered unairworthy and must be repalced with like sericeable parts.

NOTE: Those portions of Service Information Notice N-181 which address disposition of parts which exceed the prescribed inspection and rework criteria are not applicable.

(b) Reassemble the transmission in accordance with Service Informatio Notice N-181, paragraphs k.through o.

The preceding P.A. which refere the same aircraft is N. 82-186/Hughes-69.

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.*

*La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*