



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
84 - 69

Hughes-71
Rev. 1

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO
Elicotteri Hughes serie del Modello 369 e Breda
Nardi NH-500D

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Immediata, se non già eseguito

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Hughes Helicopters Inc. Mandatory Service Information Notice n° DN-125,
n° EN-12 e n° HN-191, datate 23.12.1983.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA - AD 84-01-02 R.1 Amdt. 39-4831.

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Ispezione/Sostituzione

OGGETTO: Assiemi cuscinetto piatto oscillante p/n 369A7003-3

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri dei modelli sopraindicati sui quali siano installati gli assiemi in oggetto.

DESCRIZIONE: Al fine di prevenire la possibile perdita in volo del controllo dell'assieme rotore, eseguire quanto segue:

Per gli elicotteri Hughes modello 369, 369A, D, E, H, HE, HM e HS sui quali l'assieme cuscinetto piatto oscillante p/n 369A7003-3 sia stato installato successivamente al 1° giugno 1983;

- (a) Eseguire quanto previsto dal paragrafo A al paragrafo J della sezione procedure delle Hughes Mandatory Service Information Notices DN-125, EN-12 e HN-191, come applicabile.
- (b) Sostituire gli assiemi cuscinetto piatto oscillante mancanti della gabbia sfere con assiemi efficienti.
- (c) Gli assiemi cuscinetto piatto oscillante p/n 369A7003-3 il cui numero di costruzione, effettivamente determinato, sia compreso tra 9000 e 9999, oppure con un punto azzurro sulla superficie esterna dell'anello elastico, contengono la gabbia delle sfere e non sono quindi soggetti alla reispesione.
- (d) Soltanto gli assiemi cuscinetto con numero di costruzione, effettivamente determinato, compreso tra 9000 e 9999,

oppure con un punto azzurro sulla superficie esterna dell'anello elastico, oppure assieme successivamente approvati, possono essere usati per sostituire i cuscinetti installati.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 84-22/Hughes-71.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 84-22/Hughes-71.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 10 febbraio 1984.....

Rev. n° ...1.... del ...7...giugno...1984.....