



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

84-144

AB.205-46
rev. 3

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Agusta Bell AB.205A-1

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA Parte I del B.T. a rif.: alla prossima ispe-
zione delle 100 ore e comunque entro il 31.3.1982.
Parte II del B.T. a rif.: ad ogni ispezione delle
100 ore e ogniqualvolta l'albero motore - trasmis-
sione venga rimosso per qualsiasi motivo.

R=51

AGUST B05

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bollettino Tecnico Agusta n° 205A1-79 rev. A in data 11.9.1984 e succes-
sive revisioni.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: RILAVORAZIONE/ISPEZIONE

OGGETTO: RILAVORAZIONE/ISPEZIONE DELL'ADATTATORE ALBERO MOTORE-TRASMIS-
SIONE P/N 204-040-812-3.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Agusta Bell AB.205A-1 equipaggiati
con motori Lycoming serie T5313 con gruppo riduttore fi-
nale p/n 1-030-350-08, oppure 1-030-350-12.

DESCRIZIONE: Al fine di evitare la possibile interferenza tra l'a-
dattatore in oggetto e le orecchiette antirotazione del
tappo adattatore p/n 1-030-360-04, si prescrive l'appli-
cazione del bollettino a riferimento entro le scadenze
sopra indicate.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 81-245/
AB.205-46 rev. 2.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo
stesso soggetto è la P.A. 81-225/AB.205-64.

Translation on the back

Airworthiness Directive n° 84-144/AB.205-46 rev. 3.

Agusta Bell AB.205A-1 helicopters

Compliance: Part I of ref. B.T.: At next 100 hours inspection, but not later than March 31, 1982.

Part II of ref. B.T.: At each 100 hours inspection and any time the drive shaft is removed for any reason.

Reference: Agusta Bollettino Tecnico no. 205A-1-79 rev. A, dated September 11, 1984

Subject: Rework of engine-to-transmission drive shaft adapter, P/N 204-040-812-3.

Applicability: All Agusta Bell AB.205A-1 helicopters equipped with Lycoming T5313 series engine with output reduction carrier and gear assembly p/n 1-030-350-08 or 1-030-350-12.

Description: To avoid the possible interference between subject adapter and anti-rotation tangs of adapter plug p/n 1-030-360-04 carry out the rework and periodic inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico within the terms set forth under "Compliance" of this A.D..

This A.D. cancels and substitutes A.D. 81-245/AB.205-46 rev. 2.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is A.D.81-225/AB.205-64.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 17.7.1977

Rev. n° 3 del 14.10.1984