



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Proscrizione
86 - 30

~~BEX12026A1~~
AB212-48

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell ed Agusta Bell mod. 212

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata

¹

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Agusta Bollettino Tecnico 212-136 datato 14.3.1986

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

²

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: Cuscinetto p/n 204-011-430-1 dell'assieme piatto oscillante p/n 204-011-400 (tutti i dashes)

APPLICABILITA':

- Tutti gli elicotteri Bell 212 ed Agusta Bell AB212 fino al n.c. 5675, equipaggiati con l'assieme piatto oscillante p/n 204-011-400 (tutti i dashes), fino al n.c. 4328
- I cuscinetti p/n 204-011-430-1 forniti come ricambi dopo il 2 luglio 1985 o ispezionati presso la Ditta Agusta dopo tale data non sono soggetti alla applicazione della presente P.A.

SCADENZA:

Parte I del B.T. a riferimento:

Entro 25 ore di impiego dalla data della presente P.A. e comunque non oltre il 30 giugno 1986. Successivamente ad ogni ispezione delle 100 ore fino all'applicazione della Parte II del B.T. a riferimento.

Parte II del B.T. a riferimento:

Entro 300 ore di impiego dalla data della presente P.A. e non oltre il 31 dicembre 1986.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso riportate, entro le scadenze sopraindicate.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 81-224/Bell212-40/AB212-47.

Airworthiness Directive n° 86-30-Bell212-41/AB212-48.

Bell and Agusta Bell model 212 helicopters

Subject: Bearing p/n 204-011-430-1 installed in swashplate assy
p/n 204-011-400 (all dashes) up to s/n 4328.

Reference: Agusta Bollettino Tecnico n° 212-136 dated March 14, 1986

Applicability: All Bell 212 and Agusta Bell AB212 up/to s/n 5675
helicopters, equipped with subject components.

- Compliance: - Part I of ref. B.T.: Within 25 hours'time in service
after the date of this AD, anyway not later than
June 30, 1986. Thereafter at each 100 hour inspection
until Part II of ref. B.T. is complied with.
- Part II of ref. B.T.: Within 300 hours'time in service
after the date of this AD, any way not later than
December 31, 1986.

Description: To check and correct if necessary the fit between
bearing and housing of swashplate assy, carry out the
inspections called for by the referenced Bollettino
Tecnico within the terms set forth under "Compliance"
of this A.D.

The preceding AD which refers to the same aircraft is
no. 81-224/Bell212-40/AB212-47.

**Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.**

**La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Eser-
cente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.**

Data 1° emissione 16 aprile 1986

Rev. n° del