



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

86 - 120

Hughes-76

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Hughes 369 e Breda Nardi NH-500D (H)

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA Entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A., se non già eseguito.

R = 51

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

- Hughes Service Information Notice (SIN) DN-132.1, EN-21.1, FN-9.1, HN-199.1 datate 1 maggio 1985, oppure S.I.N. DN-129, EN-18 e HN-195 datate 27 agosto 1984.

- Breda Nardi Bollettini n° BN-500-47A e BN-500-51

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA AD 86-01-04 Amdt. 39-5187

BREDA 550  
HUGHES 336

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/MODIFICA

OGGETTO: ATA 65-20. Pale rotore di coda

APPLICABILITA':

- Elicotteri Hughes delle serie del modello 369 e Breda Nardi modello NH-500D equipaggiati con pale rotore di coda Part Numbers (P/N) 369A1613-3, -7, -501 e -503, Serial Numbers (S/N) 6928 e inferiori; P/N 369D21613-11, -41 e -51, S/N 5144 e inferiori; P/N 369D21606, S/N 077 e inferiori; P/N 369D21615, S/N 0480 e inferiori e P/N 421-088-BSC e -3, tutti i serial numbers.

DESCRIZIONE:

Al fine di prevenire la perdita in volo di un coperchio di estremità, con conseguente perdita del comando rotore di coda, eseguire quanto segue:

- a) Rimuovere, ispezionare e modificare le pale in accordo con i paragrafi da "a" a "g", Parte I sezione "PROCEDURE" delle Hughes S.I.N. DN-132.1, EN-21.1, FN-9.1, HN-199.1, oppure DN-129, EN-18 e HN-195.
- b) Possono essere usati, purchè approvati dal RAI, metodi alternativi, per il soddisfacimento della presente P.A., che forniscano un equivalente livello di sicurezza.
- c) Il RAI può autorizzare il trasferimento in volo dell'a/m presso una base dove possa essere eseguito quanto richiesto dalla presente P.A..

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 86-88/Hughes-72 rev. 1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 85-169/Hughes-75.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1<sup>a</sup> emissione ..... 5 settembre 1986.....

Rev. n° ..... del .....