



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Hughes 269 e Breda Nardi NH-300C
PALE ROTORE CODA P/N 269A6035-21 e -23

RIFERIMENTI:
-Documentazione della Ditta Costruttrice:

Hughes Hel.

S.I.N. n. N-162

- Prescrizioni Estere:

FAA USA

AD 79-23-03 R.1, Amdt. 39-5282

**N. 1986-144
del 30-09-1986**

Rev. 1
della P.A. 1980-
009

P.A. Ripetitiva:
SI

SCADENZA:

Sottoindicata

APPLICABILITA' :

Tutti gli elicotteri Hughes 269A, 269A-1, 269B, 269C e Breda Nardi: NH-300C su cui siano installati i particolari in oggetto.

DESCRIZIONE :

Allo scopo di determinare l'eventuale presenza di corrosioni, crinature, vaiolature e altri difetti, ispezionare a vista, o con altri mezzi adeguati, le pale rotore di coda interessate e sostituire o rilavorare in accordo con le istruzioni contenute nella SIN a riferimento:

a) Per le pale rotore di coda aventi 500 o piu' ore di impiego alla data della presente P.A. entro 100 ore di impiego oppure 6 mesi calendariali, dalla data suddetta, quale delle due scadenze si verifica prima, eseguire l'ispezione a vista e/o la procedura di protezione dalle corrosioni per la parte interna del longherone della pala rotore di coda come previsto nelle Part I e III della SIN a riferimento.

b) Per le pale rotore di coda aventi meno di 500 ore di impiego alla data della presente P.A., prima che totalizzino 600 ore di impiego oppure entro 6 mesi calendariali dalla data della presente P.A., quale delle due scadenze si verifica prima, eseguire quanto previsto in (a) della presente P.A..

c) Eseguire le ispezioni e le procedure descritte nel paragrafo (a) della presente P.A. prima della installazione di pale o rotori di ricambio sullo elicottero.

d) Ispezionare le pale rotore di coda ad intervalli non superiori a 12 mesi dall'ultima ispezione richiesta dalla presente P.A. in accordo con la Part I della SIN n. N-162 a riferimento.

e) Le ispezioni ripetitive di cui al par. (d) sono applicabili alle seguenti pale, comunque i paragrafi (a), (b) e (c) della presente P.A. non devono essere eseguiti sulle pale in oggetto marcate con un punto di vernice bianca del diametro di 1/4" sopra la targhetta di identificazione sul longherone della pala.

f) Riparare e rilavorare le pale applicabili, in accordo alla SIN a riferimento prima di ulteriore impiego dell'elicottero.

Le pale che eccedono i limiti stabiliti nella SIN a riferimento e che quindi non sono riparabili devono essere marcate in maniera adeguata oppure distrutte al fine di prevenire un involontario ritorno all'impiego delle stesse.

g) Il RAI puo' autorizzare il trasferimento in volo dell'a/m presso una base dove possa essere eseguito quanto richiesto dalla presente P.A.

h) Possono essere usati, purché approvati dal RAI, metodi alternativi, per il soddisfacimento della presente P.A. che forniscano un equivalente livello di sicurezza.

N O T A : La Hughes SIN n. N-130, citata nella FAA AD a riferimento, e' argomento della P.A. RAI n. 79-225/Hughes-33 rev. 7.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 80-9/Hughes-53.

La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto e' la P.A 86-120/Hughes-76.

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati. La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.