



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

87 - 2

AB.206-118

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell 206A, 206B, 206L ed Agusta Bell AB.206A,
AB.206B, AB206L.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Entro le prossime 25 ore d'impiego dalla data della pre-
sente P.A. e per quanto specificato nella Nota.

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA - A.D. 86-24-01 Amdt. 39-5468

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/SOSTITUZIONE

OGGETTO: ARTICOLAZIONI DEL PASSO DEL ROTORE DI CODA

APPLICABILITA': Modelli Bell 206A, 206B, 206L ed Agusta Bell AB.206A, AB.206B, AB.206L equipaggiati con giogo del rotore di coda P/N 206-011-819-101 in combinazione con la Testa a Croce P/N 206-010-741-001 oppure -003.

DESCRIZIONE : Per prevenire la rottura delle bielle di comando del passo del rotore di coda effettuare quanto segue :

- a) Ispezionare l'assieme rotore di coda e determinare se il giogo del rotore di coda P/N 206-011-819-101 è installato in combinazione con la testa a croce P/N 206-010-741-001 oppure -003.
Se è installata la suddetta combinazione di giogo e testa a croce, allora effettuare l'una o l'altra delle seguenti operazioni :
 - 1) Rimuovere il giogo del rotore di coda P/N 206-011-819-101 e sostituirlo con quello avente P/N 206-011-811-009;
 - 2) Rimuovere la testa a croce P/N 206-010-741-001 oppure -003 e sostituirla con quella avente P/N 206-011-855-001 oppure 206-011-857-001.
- b) Possono essere usati, purchè approvati dal RAI, metodi alternativi, per il soddisfacimento della presente P.A., che forniscano un equivalente livello di sicurezza.

NOTA : In caso di sostituzione di uno dei componenti, giogo e/o testa a croce del rotore di coda verificare che la combinazione dei P/N interessati rispetti la presente P.A.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 86-66/AB.206-117.

Translation on the back

AIRWORTHINESS DIRECTIVE n° 87-2/AB.206-118

Bell 206A, 206B, 206L and Agusta Bell AB206A, AB.206B, AB.206L Helicopters.

SUBJECT : TAIL ROTOR PITCH LINKS

REFERENCE : FAA AD 86-24-01 Amdt 39-5468

APPLICABILITY : Bell 206A, 206B, 206L and Agusta Bell AB.206A, AB.206B, AB.206L equipped with Tail Rotor Yoke P/N 206-011-819-101 in combination with Tail Rotor Crosshead P/N 206-010-741-001 or -003.

COMPLIANCE : Within the next 25 hours time in Service after the date of this A.D. and as specified in the NOTE.

DESCRIPTION : To prevent failure of the Tail Rotor Pitch Links accomplish the following :

- a) Inspect the Tail Rotor Assembly and determine if Tail Rotor Yoke P/N 206-011-819-101 is installed in combination with Tail Rotor Crosshead P/N 206-010-741-001 or -003.
If this Yoke and Crosshead combination is installed, either :
 - 1) Remove Tail Rotor Yoke P/N 206-011-819-101 and replace it with Tail Rotor Yoke P/N 206-011-811-009; or
 - 2) Remove Tail Rotor Crosshead P/N 206-010-741-001 or -003 and replace it with Tail Rotor Crosshead P/N 206-011-855-001 or 206-011-857-001.
- b) An alternative method of compliance with this A.D. must be RAI approved.

NOTE : For any replacement of the Yoke and/or the Crosshead of Tail Rotor, verify that the combination of their P/N complies with this A.D.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is n° 86-66/AB.206-117.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 30 gennaio 1987

Rev. n° del