



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

87 - 120

AB206-119

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta Bell 206

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Immediata, se non già eseguito

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Bell Helicopter Alert Service Bulletin n° 206-87-37 del 23 aprile 1987
" " " " " " 206L-87-44 " " " "

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA Emergency A.D. 87-10-11 datata 19 maggio 1987

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: VERIFICA/SOSTITUZIONE

OGGETTO: ALBERO MOZZO ROTORE PRINCIPALE

APPLICABILITA':

- a) Elicotteri 206A e 206B equipaggiati con albero mozzo rotore principale p/n 206-010-332-121, s/n da FAJF-58340 a 58353, da 58395 a 58398, 58400, da 58402 a 58408, 58421, da 58423 a 58434.

N O T A : Gli elicotteri Bell 206B aventi i seguenti numeri di costruzione sono stati consegnati con gli alberi rotore principale interessati dalla presente P.A.: 3933, 3934, da 3937 a 3940, 3942, da 3944 a 3946, da 3953 a 3955 a 3958.

- b) Elicotteri 206L, 206L-1 e 206L-3 equipaggiati con albero rotore principale P/N 206-040-535-105 : S/N da NJF-935 a 973, 1000, 1003, 1004, da 1006 a 1012, da 1014 a 1019, da 1022 a 1024, 1026, da 1040 a 1042, 1046, da 1050 a 1057, 1059, 1066, 1068, 1073, 1079, 1086, 1087, da 1089 a 1097, 1099, 1101, 1102, 1123, 1124, 1129, 1135, 1141, 1143, 1145, 1146, 1149, 1151, 1153, 1156, 1157, 1161, 1162, 1165, 1167 e da 1169 a 1172.

N O T A : Gli elicotteri Bell 206L-3 aventi i seguenti numeri di costruzione sono stati consegnati con gli alberi rotore principale interessati dalla presente P.A.:

da 51173 a 51175, 51178, 51179, 51181, da 51183 a 51185, da 51187 a 51191, da 51194 a 51205 e da 51208 a 51211.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire la rottura dell'albero mozzo rotore principale eseguire quanto segue:

- a) Prima di ulteriori voli determinare se sull'elicottero sia installato uno degli alberi interessati dalla presente P.A.
- b) Entro 25 ore di impiego dalla data **3.6.1987** e comunque non oltre 12 giorni dalla stessa data, sostituire gli alberi interessati dalla presente P.A. con alberi efficienti.
- c) Possono essere usati, purchè approvati dal RAI, metodi alternativi, per il soddisfacimento della presente P.A., che forniscano un equivalente livello di sicurezza.
- d) A richiesta dell'esercente, il RAI può variare i termini di scadenza fissati dalla presente P.A. onde adattarli alle esigenze delle operazioni di manutenzione, purchè la richiesta sia supportata da congrui dati che ne giustifichino la variazione.

N O T A : L'esecuzione di quanto previsto nei bollettini a riferimento soddisfa i requisiti della presente P.A..

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 87-2/AB206-118.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. telegrafica T87-4 rev. 1.

Airworthiness Directive n° 87-120/AB206-119

Bell and Agusta Bell 206 helicopters

Reference: FAA Emergency A.D. 87-10-11 dated May 19, 1987

Applicability:

(a) Model 206A and 206B helicopters equipped with the following mast assemblies, P/N 206-010-332-121: serial numbers FAJF-58340 thru 58353, 58395 thru 58398, 58400, 58402 thru 58408, 58421 and 58423 thru 58434.

NOTE: The following Bell Model 206B serial numbered aircraft were delivered with the affected masts: 3933, 3934, 3937 THRU 3940, 3942, 3944 THRU 3946, 3953 THRU 3955, AND 3958.

(b) Model 206L, 206L-1, and 206L-3 helicopters equipped with the following mast assemblies, P/N 206-040-535-105: serial numbers NJF-935 thru 973, 1000, 1003, 1004, 1006 thru 1012, 1014 thru 1019, 1022 thru 1024, 1026, 1040 thru 1042, 1046, 1050 thru 1057, 1059, 1066, 1068, 1073, 1079, 1086, 1087, 1089 thru 1097, 1099, 1101, 1102, 1123, 1124, 1129, 1135, 1141, 1143, 1145, 1146, 1149, 1151, 1153, 1156, 1157, 1161, 1162, 1165, 1167, and 1169 thru 1172.

NOTE: The following Bell Model 206L-3 serial numbered aircraft were delivered with the affected masts: 51173 thru 51175, 51178, 51179, 51181, 51183 thru 51185, 51187 thru 51191, 51194 thru 51205, and 51208 thru 51211.

Compliance is required as indicated, unless already accomplished.

To prevent failure of the main rotor mast accomplish the following:

(a) Before further flight, determine if an affected serial number main rotor mast is installed on the helicopter.

(b) Within the next 25 hours' time in service after the date of this A.D., but not later than 12 days after the

date of this A.D., remove the affected serial number main rotor mast from service and replace with an airworthy part.

(c) An alternate method of compliance or adjustment of the compliance time, which provides an equivalent level of safety, may be used when RAI approved.

NOTE: Compliance with Bell Helicopter Alert Service Bulletin Nos. 206-87-37, dated 4/23/87 or 206L-87-44, dated 4/23/87 constitutes compliance with this AD.

after June 3, 1987 , but not later than 12 days after the same date , remove the affected serial number main rotor mast from service and replace with an airworthy part.

- c) An alternate method of compliance or adjustment of the compliance time, which provides an equivalent level of safety, may be used when RAI approved.

N O T E : Compliance with Bell Helicopter Alert Service Bulletin Nos. 206-87-37, dated 4/23/87 or 206L-87-44, dated 4/23/87 constitutes compliance with this AD.

The preceding AD which refers to the same aircraft is no. 87-2/AB206-118.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione15 luglio 1987.....

Rev. n° del