



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

88 - 215

AB206-121

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Bell e Agusta Bell serie 206

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Immediata

¹
RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA Emergency AD 88-23-03 datata 15 novembre 1988

²
TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: ASSIEME GIOGO ROTORE DI CODA P/A 206-011-819-101 AVENTI I
SEGUENTI NUMERI DI COSTRUZIONE, DI PRODUZIONE BELL:

A - 2009	A - 2010	A - 2023
A - 2070	A - 2073	A - 2077
A - 2078	A - 2079	A - 2084
A - 2087	A - 2133	A - 2144
A - 2150	A - 2167	A - 2173
A - 2189	A - 2195	A - 2198
A - 2203	A - 2213	A - 2219
A - 2221	A - 2223	A - 2227
A - 2229	A - 2234	A - 2236
A - 2243	A - 2262	

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Bell Helicopter Textron Inc. 206A, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1 e 206L-3 ed Agusta Bell AB206A e AB206B, sui quali sia installato uno dei gioghi in oggetto.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire l'avaria dell'assieme giogo rotore di coda, la perdita delle relative pale e la conseguente perdita di controllo dell'elicottero, eseguire quanto segue:

a) Prima di ulteriori voli ispezionare l'elicottero per determinare il part number ed il numero di costruzione dell'assieme giogo rotore di coda installato. Se risulta installato sull'elicottero il P/N 206-011-819-101 con uno dei numeri di costruzione sopraindicati, rimuovere e sostituire l'assieme con un assieme aeronavigabile in

accordo con l'applicabile "Maintenance Manual" e "Component Repair and Overhaul Manual".

b) Possono essere usati, purchè approvati dal RAI, metodi alternativi, per il soddisfacimento della presente P.A., che forniscano un equivalente livello di sicurezza.

Il RAI può autorizzare il trasferimento in volo dell'a/m presso una base dove possano essere eseguite la rimozione e la sostituzione richieste dalla presente P.A.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 88-117/AB206-117 rev. 1.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE no 88-215/AB206-121

Bell 206A, 206B, 206B-1, 206L, 206L-1, 206L-3 and Agusta Bell AB206A and AB206B.

Subject: Tail rotor yoke assembly P/N 206-011-819-101 identified with the following serial numbers, built by Bell:

A - 2009	A - 2010	A - 2023
A - 2070	A - 2073	A - 2077
A - 2078	A - 2079	A - 2084
A - 2087	A - 2133	A - 2144
A - 2150	A - 2167	A - 2173
A - 2189	A - 2195	A - 2198
A - 2203	A - 2213	A - 2219
A - 2221	A - 2223	A - 2227
A - 2229	A - 2234	A - 2236
A - 2243	A - 2262	

Reference: FAA Emergency Airworthiness Directive 88-23-03 dated 15 November 1988

Applicability: All a.m. helicopters on which suspect yokes have been installed

Compliance: Before further flight, unless already accomplished

Description: To prevent the failure of the tail rotor yoke assembly, loss of the tail rotor blade, and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:
Before further flight, inspect the aircraft to determine the part number and serial number of the installed tail rotor yoke assembly.

If P/N 206-011-819-101, with a serial number listed above is installed on the helicopter, remove and replace the assembly with an airworthy yoke assembly in accordance with the applicable maintenance manual and component repair and overhaul manual.

The preceding A.D. which refers to the same aircraft is no. 88-117/AB206-117 rev. 1.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 16 dicembre 1988.....

Rev. n° del