

 <p>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</p>	<p>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</p>	<p>Prescrizione 88 - 239 Hughes-77 rev. 2</p>
<p>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri McDonnell Douglas Hel. Co. (Hughes) 369D, E, F e FF e Breda Nardi NH-500D</p>	<p>Spazio riservato al protocollo in arrivo</p>	
<p>SCADENZA Sottoindicata, se non già eseguito</p>	<p>R = 51</p>	
<p>¹ RIFERIMENTI:</p> <p>DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: McDonnell Douglas Helicopter Company Mandatory Service Information No- tice (SIN) DN-148.1/EN-36.1/FN-25.1, datata 30 ottobre 1987 Breda Nardi Bollettino Tecnico BN-500-63 rev.A.</p> <p>PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) FAA AD 87-18-12 R.1, Amdt. 39-5800</p> <p style="text-align: right;">MCDDG-3 BRENA 5</p>		
<p>² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE</p> <p>OGGETTO: ALBERI PORTACORONA DENTATA DELL'ASSIEME ALBERO DI TRASMISSIONE MOTO ROTORE PRINCIPALE (p/n 369D25132-BSC oppure -5 installati negli as- siemi trasmissione principale p/n 369D25100-BSC, oppure -501, oppure -503)</p> <p>DESCRIZIONE:</p> <p>Allo scopo di prevenire la possibile perdita di potenza per il rotore principale, eseguire quanto segue:</p> <p>a) Per gli elicotteri sui quali siano state rilevate particelle me- talliche nella trasmissione principale, eccessive vibrazioni o rumore nell'aeromobile che non possano essere ridotti o eliminati mediante le normali procedure di allineamento e bilanciamento delle pale rotore pri- ncipale, eseguire l'ispezione di cui al paragrafo (d) della presente P.A. prima di ulteriori voli dalla data della presente P.A.. Successivamente ripetere l'ispezione ad intervalli non superiori a 300 ore di impiego.</p> <p>b) Per gli elicotteri sui quali siano installati assiemi trasmiss- sione principale incorporanti un albero portacorona dentata dell'as- sieme albero di uscita avente meno di 200 ore di impiego alla data della presente P.A., eseguire l'ispezione di cui al paragrafo (d) della pre- sente P.A., prima che vengano accumulate 300 ore di impiego. Successivamente ripetere l'ispezione ad intervalli non superiori a 300 ore di impiego.</p> <p>c) Per gli elicotteri sui quali siano installati assiemi trasmis- sione principale incorporanti un albero portacorona dentata dell'as- sieme albero di uscita avente più di 200 ore di impiego alla data del- la presente P.A. eseguire l'ispezione di cui al paragrafo (d) della</p>		

presente P.A. entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A..
Successivamente ripetere l'ispezione ad intervalli non superiori a 300 ore di impiego.

d) Eseguire un'ispezione a vista e ai penetranti colorati degli alberi portacorona dentata interessati in accordo con le procedure riportate dal paragrafo "a" a "g" della "Periodic Visual Inspection" di cui alla McDonnell Douglas Helicopter Company Mandatory Service Information Notice (SIN) a riferimento.

Rimuovere dall'impiego prima di ulteriori voli:

1) Gli alberi di trasmissione che presentano rigonfiamenti o sollevamenti della superficie nell'area da ispezionare sulla superficie del disco superiore (vedere la figura 2 riportata nella SIN a riferimento).

2) Gli alberi di trasmissione con qualsiasi indicazione di crinate nell'area da ispezionare sulle superfici dei dischi inferiore e superiore (vedere la figura 3 riportata sulla SIN a riferimento).

Possano essere usati, purchè approvati dal RAI, metodi alternativi, per il soddisfacimento della presente P.A., che forniscano un equivalente livello di sicurezza.

Il RAI può autorizzare il trasferimento in volo dell'a/m presso una base dove possa essere eseguito quanto richiesto dalla presente P.A..

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 88-48/Hughes-77 rev.1 e la P.A. 82-179/Hughes-68.
La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 88-234/Hughes-83.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 23 ottobre 1987

Rev. n° 2 del 31 dicembre 1988

