



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
88 - 244
Hughes-63
rev.4

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri Mc Donnell Douglas Helicopter Co.
(Hughes) serie 369 e Breda Nardi NH-500D

(H)

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata, se non già eseguito

MCDDG-3
BRENA-5

R = S1

1

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

- Service Information Notice (SIN) HN-206.1, DN-143.1, EN-31-1 datata 28/11/1986
 - Service Information Notice (SIN) DN-95 datata 7 agosto 1981
 - " " " " HN-173 " 2 novembre 1981
 - Breda Nardi Bollettino Tecnico BN-500-19 e BN-500-59 rev.A.
- PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)**
FAA AD 86-20-07 Amdt 39-5422

2

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE/MODIFICA

OGGETTO: Trasmissione rotore di coda

APPLICABILITA': Elicotteri MDHC dei modelli 369, 369A, 369D, 369E, 369H, 369HE, 369HM e 369HS ed elicotteri Breda Nardi NH-500D equipaggiati con giunti flessibili albero di trasmissione moto rotore di coda P/N 369A5501, oppure 369H92564.

DESCRIZIONE: Allo scopo di prevenire l'avaria del sistema albero di moto rotore di coda e la conseguente perdita del comando rotore di coda, eseguire quanto segue:

- a) Entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A. installare il dispositivo failsafe sul giunto posteriore (bullone P/N 369D25530 e incasso P/N 369D25531) in accordo con la Parte I della SIN a riferimento applicabile (DN-143.1, HN-206.1 oppure EN-31.1).

NOTA: Il dispositivo failsafe richiesto dal par. a) verrà installato prima della consegna su tutti gli elicotteri del modello 369E applicabili, numeri di costruzione da 0135E e successivi.

- b) Entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A. installare il dispositivo failsafe sul giunto anteriore (bullone P/N 369D25530 e incasso P/N 369D25531) in accordo con la Parte I della SIN DN-95 a riferimento, oppure con la Parte III della SIN HN-173, a riferimento, come applicabile.
- c) Per tutti gli elicotteri sui quali siano installati i dispositivi failsafe sui giunti flessibili dell'albero di moto rotore di coda, i giunti flessibili, anteriore e posteriore, dell'albero di trasmissione moto rotore di coda dovranno essere controllati come segue:

- 1) Ad ogni ispezione prevolo: Controllare il rotore di coda per giuoco o allentamenti facendolo ruotare avanti e indietro nel suo piano di rotazione. La pala non deve muoversi più di 1,93 cm (0,75 inch) all'estremità della stessa senza rotazione delle pale rotore principale.
- 2) Ad ogni spegnimento del motore: Nel caso vengano uditi colpi o battimenti, provenienti dal sistema di trasmissione moto del rotore di coda, durante gli ultimi giri del rotore di coda, controllare quest'ultimo per assicurarsi che una pala del rotore di coda non si muova più di 1,93 cm (0,75 inch) all'estremità della pala stessa senza rotazione delle pale rotore principale.
- d) Se durante i controlli richiesti al par. c) il movimento dell'estremità della pala eccede i limiti specificati, prima di ulteriori voli, ispezionare e sostituire, se necessario, uno o entrambi i giunti dell'albero di moto rotore di coda.
- e) Il RAI può autorizzare il trasferimento in volo dell'a/m presso una base dove possa essere eseguito quanto richiesto dalla presente P.A.
- f) Possono essere usati, purchè approvati dal RAI, metodi alternativi, per il soddisfacimento della presente P.A. che forniscano un equivalente livello di sicurezza.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 87-31/HUGHES-63 REV.3.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 88-239/HUGHES-77 REV.2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 26 novembre 1981

Rev. n° 4 del 31 DICEMBRE 1988