

	<b>REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO</b>	<b>PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'</b>	Prescrizione 88 - 245 <hr/> Hughes-78 rev. 1
<b>SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO</b> Elicotteri McDonnell Douglas Helicopter Co. e Breda Nardi tipi sottoindicati		Spazio riservato al protocollo in arrivo  <div style="font-size: 2em; text-align: center;">R=SI</div>	
<b>SCADENZA</b> Sottoindicata, se non già eseguito			
<sup>1</sup> <b>RIFERIMENTI:</b> DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: MDHC Mandatory SIN DN-147/EN-35/FN-24, rev.1 datata 30/10/1987 o successive revisioni approvate FAA -BREDA NARDI BOLLETTINO TECNICO BN-500-62 rev.A. PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) FAA AD 87-18-11 Amdt. 39-5678			
<sup>2</sup> <b>TIPO DELLA PRESCRIZIONE:</b> ISPEZIONE <b>OGGETTO:</b> ALBERO PIGNONE ALIMENTAZIONE MOTO ROTORE DI CODA P/N 369D25125-BSC OPPURE -11 <b>APPLICABILITA':</b> Elicotteri MDHC 369D, E, F, FF e Breda Nardi NH-500D equipaggiati con trasmissioni principali MDHC p/n 369D25100-BSC, oppure -501, sulle quali sia installato l'albero pignone in oggetto. <b>DESCRIZIONE:</b> Allo scopo di prevenire la possibile perdita del controllo del rotore di coda, eseguire quanto segue: a) Entro 25 ore di impiego dalla data della presente P.A. eseguire una (1) ispezione alle particelle magnetiche e a vista del pignone alimentazione moto rotore di coda p/n 369D25125-BSC oppure -11, sugli elicotteri con la trasmissione principale avente uno dei numeri di serie sottoindicati, in accordo con le procedure specificate dal paragrafo (c) al paragrafo (f) della presente P.A.. <u>Numeri di serie della trasmissione:</u> 1989, 1992, 1993, da 1998 a 2000, da 2002 a 2082, 2084 e 2085. Nel caso il pignone alimentazione moto rotore di coda abbia uno dei numeri di serie sottoindicati, rimuovere il pignone dall'impiego prima di ulteriori voli. <u>Numeri di serie del pignone di alimentazione moto del rotore di coda:</u> da 1474 a 1502, da 1504 a 1547, da 1549 a 1561, 1563, 1564 e 1566.			

b) Entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A. eseguire una (1) ispezione alle particelle magnetiche e a vista del pignone di alimentazione moto del rotore di coda p/n 369D25125-BSC oppure -11, su tutti gli elicotteri, di cui alla voce applicabilità della presente P.A. aventi trasmissioni con numero di serie diverso da quelli sopraindicati, in accordo con le procedure specificate nei paragrafi da (c) a (f) della presente P.A..

c) Verificare che il pignone abbia una gola di raccordo come mostrato nella MDHC Mandatory SIN DN-147/EN-35/FN-24, a riferimento. Rimuovere dall'impiego, prima di ulteriori voli i pignoni, che non abbiano la gola.

**N O T A :** I pignoni rimossi dall'impiego in accordo con il paragrafo (c) possono essere inviati alla MDHC per rilavorazione se l'ispezione degli stessi, alle particelle magnetiche, mostra che non vi siano indicazioni di crinature.

d) Eseguire una (1) ispezione alle particelle magnetiche del pignone di alimentazione moto rotore di coda. Nel caso vengano rilevate indicazioni di crinature rimuovere il pignone dall'impiego prima di ulteriori voli.

e) Ispezionare il pignone di alimentazione moto rotore di coda per presenza di pallinatura e graffiature, segni di lavorazione, corrosione o altri difetti di minore importanza nella gola oppure su qualsiasi altra area del pignone, in accordo con i paragrafi c.(4), c.(5) e c.(6) della MDHC Mandatory SIN DN-147/EN-35/FN-24 a riferimento.

Prima di ulteriori voli rilavorare i pignoni discrepanti che non risultino crinati, in accordo con le procedure riportate nel paragrafo d. della MDHC Mandatory SIN DN-147/EN-35/FN-24, a riferimento.

Il RAI può autorizzare il trasferimento in volo dell'a/m presso una base dove possa essere eseguito quanto richiesto dalla presente P.A..

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 88-244/HUGHES-63 REV.4.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 87-208/HUGHES-78.

**IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.**

**La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.**

Data 1° emissione ..... 5 dicembre 1987 .....

Rev. n° ..... 1 ..... del ..... 31 DICEMBRE 1988 .....