



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elic. Schweizer Aircraft 269C e Breda Nardi NH300C
Tiranti stratif. del rotore di coda P/N 269A6065..

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

SCHWEIZER AIRCRAFT
Breda Nardi

S.I. Notice n. N-214
S.B. BN-300-53

- Prescrizioni Estere:

FAA USA

AD 88-12-02 Amdt. 39-5926

**N. 1989-013
del 27-01-1989**

Rev. 1
della P.A. 1988-
186

P.A. Ripetitiva:
NO

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: RIDUZIONE LIMITE DI VITA.

OGGETTO: TIRANTI STRATIFICATI DEL ROTORE DI CODA P/N 269A6065 E
369A1706

APPLICABILITA' :

Tutti gli elicotteri dei tipi sopraindicati equipaggiati con i
tiranti in oggetto.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire la rottura degli assiemi tiranti in og-
getto che potrebbe risultare nella perdita dell'elicottero,
eseguire quanto segue:

Entro 10 ore di impiego dalla data della presente P.A., oppure,
al raggiungimento delle 3540 ore di impiego, quale delle scadenze
si verifiche dopo, rimuovere gli assiemi in oggetto e sostituirli
con assiemi efficienti.

Il RAI pu| autorizzare il trasferimento in volo dell'a/m presso
una base dove possa essere eseguito quanto richiesto dalla
presente P.A.

Possono essere usati, purché approvati dal RAI, metodi alterna-
tivi per il soddisfacimento della presente P.A., che forniscano
un equivalente livello di sicurezza.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 88-186/Hughes-82.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso
soggetto } la P.A. 88-245/Hughes-78 rev.1.

Data della prima emissione 4 Novembre 1988 /
Rev. n[1 del 27 Gennaio 1989.

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*