



## REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

### PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

**SOGGETTO - OGGETTO:**

Elic. Schweizer Co. e Breda Nardi, tipi sottoind.  
Struttura

**RIFERIMENTI:**
**-Documentazione della Ditta Costruttrice:**

SCHWEIZER AIRCRAFT

Breda Nardi

Breda Nardi

SIN. N-220; N.-217; N.221

S.B. BN-30051

S.B. BN-300-52 Rev. A 28-07-1988

**- Prescrizioni Estere:**

FAA USA

AD 88-17-04 Amdt. 39-5975

**N. 1989-014  
del 30-01-1989**

Rev. 0

P.A. Ripetitiva:  
SI

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Ispezione

**APPLICABILITA' :**

Elicotteri Schweizer 269A, 269A-1, 269B e 269C Breda Nardi NH-300 C.

**DESCRIZIONE:**

Allo scopo si prevenire la possibile perdita del supporto della trave di coda e della stessa trave di coda con risultante perdita dell'elicottero eseguire quanto segue:

(a) Entro 25 ore di impiego dalla data della presente P.A., per gli elicotteri modello 269 C aventi numero di costruzione da 1166 a 1289, ispezionare gli attacchi dei nodi posteriori (P/N 269A2234-3 e 269A2235-3) per crinature e difetti dalla superficie in accordo con le procedure riportate nella Schweizer Service Information Notice (SIN) n. 220, a riferimento.

Nota: La SIN 220 fornisce le procedure di riparazione ed i limiti per i difetti della superficie.

(b) Entro 25 ore di impiego dalla data della presente P.A., eseguire le seguenti ispezioni:

(1) Sui modelli 269 A, A-1 e B (tutti i numeri di costruzione), 269C (tutti i numeri di costruzione inferiori a 1262) e NH-300C S/N da BHO1 a BHO4 da 001 a 025 e da 027 a 046, eseguire un controllo dimensionale degli attacchi dei nodi posteriori (P/N 269A2234, 269A2235, 269A2234-3 e 269A2235-3) in accordo con la "Part 1" della Schweizer SIN n. 217, oppure S.B. n. BN-300-51, come applicabili.

(2) Sugli elicotteri modello 269C (numeri di costruzione da 1262 a 1289), su tutti gli altri elicotteri serie 269 identificati nel paragrafo (b)(1), sugli elicotteri NH-300 C, S/N da 023 a 025 e

da 035 a 046 e tutti gli altri elicotteri NH-300 C, equipaggiati con attacchi dei nodi posteriori, P/N 269A2234-3 e 269A2235-3, acquistati da Schweizer Aircraft Corporation tra il 1[ maggio 1986 ed il 22 ottobre 1987, oppure acquistati da Breda Nardi tra il 1[ Maggio 1986 ed il 22 giugno 1988, oppure installati da Breda Nardi tra il 1[ maggio 1986 ed il 22 giugno 1988:

(i) Ispezionare gli attacchi per crinature usando metodi di ispezione a vista e ai penetranti colorati in accordo con le Parti II e IV della SIN n. 221, oppure in accordo con le Parti I e III del S.B. n. BN-300-52, Rev. A.

(ii) Rimuovere un campione di materiale dagli attacchi non crinati ed inviarli al Costruttore per analisi di laboratorio in accordo con la Parte III della SIN n. 221 oppure Parte II del S.B. BN-300-52 rev. A.

(c) Ripetere le ispezioni del par. (b)(2)(i) ai seguenti intervalli fino a quando venga determinato che gli attacchi P/N 269A2234-3 e P/N 269A2235-3 soddisfano la specifica di trattamento del Costruttore, oppure fino a quando gli attacchi dei nodi posteriori vengano sostituiti con parti che soddisfino la specifica:

(1) Eseguire ispezioni a vista in accordo con la parte IV della SIN n. 221 oppure Parte III del S.B. BN-300-52 rev. A, prima del primo volo di ogni giorno.

(2) Eseguire ispezioni ai penetranti colorati in accordo con la Parte II della SIN n. N-221 oppure Parte I del S.B. BN-300-52 rev. A, ad intervalli non superiori a 100 ore di impiego.

(d) Sostituire, prima di ulteriori voli, con parti efficienti gli attacchi che risultano essere crinati o avere difetti della superficie.

(e) Entro il 10 Febbraio 1989 sostituire gli attacchi P/N 269A2234-3 e 269A2235-3 che risultino non conformi alla specifica di trattamento del Costruttore.

(f) Entro 25 ore di impiego della data della presente P.A. su tutti i modelli 269A, 269A-1 e 269B (tutti i numeri di costruzione), 269C (nn/cc da 0004 a 1289) e NH-300C (nn/cc da BH01 a BH04, da 001 a 025 e da 027 a 046, installare una targhetta "NO STEP" in accordo con la Parte II delle SIN n. N-217 oppure in accordo con la Parte III del S.B. BN-300-51.

La precedente P.A. in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto } la P.A. n. 89-13/Hughes-82 rev.1.

Data della prima emissione 30 Gennaio 1989

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.*

*La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*