

	REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO	PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'	Prescrizione
			90-93
			Hughes-83 Rev. 2
SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO Elicotteri McDonnell Douglas Helicopter Co. 369D, E, F ed FF e Breda Nardi NH-500 D.		Spazio riservato al protocollo in arrivo	
SCADENZA Immediata			
1 RIFERIMENTI: DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE: MDHC Service Information Notice (SIN) DN-151/EN-39/FN-28 datata 10 ottobre 1987. Breda Nardi Bollettino Tecnico BN-500-64			
PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) FAA AD 88-17-09 Rev. 1 Amdt. 39-6400			
2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Ispezione/Sostituzione OGGETTO: Prigionieri di attacco trasmissione rotore di coda. APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri sopraindicati equipaggiati con prigionieri di fissaggio trasmissione rotore di coda/estensione trave di coda part number MS51992A803-13, oppure 14. DESCRIZIONE: a) Allo scopo di prevenire il cedimento dei prigionieri di fissaggio della trasmissione rotore di coda (P/N MS51992A803-13, oppure -14) sugli elicotteri 369D/E e NH 500D, eseguire quanto segue: 1) Prima di ulteriore impiego dell'elicottero dalla data della presente P.A. eseguire una ispezione iniziale dell'attacco trasmissione rotore di coda - fusione trave di coda, per qualsiasi indicazione di movimento relativo tra le parti, in accordo con la Parte I, par. "a", "b", "c", "d", ed "e" della MDHC SIN DN151/EN-39/FN-28, oppure con la Parte I, part. 1.1, 1.2, 1.3, 1.4 ed 1.5 del Breda Nardi B.T. BN-500-64, a riferimento. 2) Entro le prossime 25 ore T.I.S. dalla data della presente P.A., e ad intervalli non superiori alle 25 ore T.I.S. dall'ultima ispezione, controllare la installazione della trasmissione rotore di coda per sicurezza in accordo con la Parte II, par. "a" della MDHC SIN DN151/EN-39/FN-28, oppure con la Parte II, par. 2.1 del BN-500-64, a riferimento. 3) Nel caso vengano rilevate le indicazioni di movimento relativo, tra la trasmissione rotore di coda e la fusione della trave di coda, a seguito delle ispezioni richieste dai paragrafi (a) (1) e (a) (2), rimuovere, prima di ulteriori			

PA-90/93

voli, la trasmissione rotore di coda e sostituire i quattro prigionieri di fissaggio in accordo con la Parte III, paragrafi da "a" a "j" della MDHC SIN DN151/EN-39/FN-28, oppure con la Parte III; paragrafi da 3.1. a 3.9 della Breda Nardi B.T. BN-500-64, a riferimento.

4) Ad intervalli non superiori a 100 ore di impiego dall'ultima ispezione dopo la data della presente P.A., eseguire controlli ripetitivi della coppia di serraggio di ogni dado di fissaggio e rimarcare con la striscia di vernice in accordo con i paragrafi "a" e "b" della Parte IV della MDHC SIN DN-151/EN-39/FN-28, oppure con la Parte IV, par. 4.1, 4.1.1, 4.2. e 4.3 del Breda Nardi B.T. BN-500-64 a riferimento.

b) Allo scopo di evitare la rottura dei prigionieri di fissaggio estensione trave di coda (P/N MS51992A803-13 oppure -14) sugli elicotteri MDHC modello 369F/FF, eseguire quanto segue:

1) Prima di ulteriori voli dalla data della presente P.A. eseguire una ispezione iniziale dell'attacco estensione trave di coda-fusione trave di coda per qualsiasi indicazione di movimento relativo tra le parti in accordo con la MDHC SIN DN-151/EN-39/FN-28, Parte I, paragrafi "a", "b", "c", "d" ed "e".

2) Entro le prossime 25 ore T.I.S. dalla data della presente P.A. e ad intervalli non superiori alle 25 ore T.I.S. dall'ultima ispezione, controllare l'installazione dell'estensione trave di coda per sicurezza, in accordo con la MDHC SIN DN-151/EN-39/FN-28, Parte II, par. "a", a riferimento.

3) Nel caso vi siano indicazioni di movimento relativo, oppure prodotti da sfregamento tra la fusione trave di coda e l'estensione trave di coda, rilevate durante le ispezioni o prove sopra prescritte, prima di ulteriori voli rimuovere l'estensione trave di coda e sostituire tutti i quattro prigionieri in accordo con i paragrafi da "b" a "j" Parte III della MDHC SIN DN-151/EN-39/FN-28, a riferimento.

4) Ad intervalli non superiori a 100 ore di impiego dall'ultima ispezione, a partire dalla data della presente P.A., eseguire controlli ripetitivi della coppia di serraggio di ogni dado di fissaggio e rimarcare con la striscia di vernice in accordo con i paragrafi "a" e "b", Parte IV della MDHC SIN DN-151/EN-39/FN-28, a riferimento.

c) Possono essere usati, purchè approvati dal RAI, metodi alternativi, per il soddisfacimento della presente P.A., che forniscano un equivalente livello di sicurezza.

d) Il RAI può autorizzare il trasferimento in volo dell'a/m presso una base dove possa essere eseguito quanto richiesto dalla presente P.A.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 89-148/Hughes-83 Rev. 1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 90-87/Hughes-90.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 31 Dicembre 1988

Rev. n° 2 del 10 Aprile 1990