



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
90-245

Hughes-94

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

McDonnell Douglas Helicopter Co.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

(H)

SCADENZA

Sottoindicata

R = No

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

McDonnell Douglas Helic. Co. Service Information Notice NH-216 del 5.4.89
 " " " " " " " DN-157 " "
 " " " " " " " EN-47 " "
 " " " " " " " FN-35 " "
 PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali) BREDA NARDI Bollettino Tecnico BN-500-73
 FAA AD 90-01-08 Amdt. 39-6456 (Docker n. 89-ASW-10)

MCDDG 336
BREDA 550

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Sostituzione

OGGETTO: Accoppiamento motore-trasmissione

APPLICABILITA':

Elicotteri McDonnell Douglas della serie 369 (inclusi i modelli YOH-6A e OH-6A) in qualunque categoria certificati ed elicotteri Breda Nardi NH500.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire possibili avarie dell'accoppiamento dell'albero motore-trasmissione che potrebbe condurre a perdite di controllo dell'elicottero, eseguire quanto segue:

- a) Entro le prossime 25 ore d'impiego oppure entro 120 giorni dalla data di emissione di questa P.A., quale delle due scadenze avviene prima, ispezionare l'accoppiamento P/N 369H5660 allo scopo di determinarne il S/N.
- b) Sostituire qualunque accoppiamento P/N 369H5660 che risulti avere S/N compreso fra 5200 e 5309, con componenti in condizioni di aeronavigabilità.
- c) Registrare l'avvenuta rispondenza al par. a) precedente negli appositi documenti, includendo S/N dell'accoppiamento e qualunque anomalia venisse rilevata.

NATA 1: La McDonnell Douglas Helicopter Co. Service Information Notices HN-216, DN-157, EN-47, FN-35, tutte in data 5.4.1989, BREDA NARDI Bollettino Tecnico BN-500-73, si riferiscono a questa P.A.

NOTA 2: Gli accoppiamenti P/N 369H5660 ritirati dall'impiego, così come quelli conservati come parti di ricambio e non aeronavigabili, devono essere marcati "unairworthy" come prescritto dalle Service Information Notices in riferimento.

- d) Il RAI può autorizzare il trasferimento in volo dell'a/m presso una base dove possa essere eseguito quanto richiesto dalla presente P.A..
- e) Possono essere usati, purchè approvati dal RAI, metodi alternativi, per il soddisfacimento della presente P.A. che forniscano un equivalente livello di sicurezza.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 90-221/Hughes-93.

3

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.