



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

90-286

Hughes-85
rev. 2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO
Elicotteri McDonnell Douglas Helicopter Co.
(Hughes Hel. Inc.) 369D, E, F e FF e Breda Nardi NH-500D.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata, se non già eseguito

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

- MDHC Service Information Notice n° HN-214/DN-154/EN-44/FN-33 datata 15 gennaio 1988
- BREDA NARDI BOLLETTINO TECNICO n) BN-500-70

MCADG 336
BREDA 5505D

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA AD 89-02-01 R1, Amdt. 39-6341, Correction effective 19-7-1990

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: TIRANTI STRATIFICATI P/N 369D21210-BSC o -501 DEL MOZZO ROTORE PRINCIPALE.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri 369D, E, F e FF ed NH-500D sui quali siano installati i tiranti in oggetto.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire la rottura dei tiranti di ritenzione pale rotore principale che potrebbe causare la perdita di una pala rotore principale, eseguire quanto segue:

- Entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A. e successivamente ad intervalli non superiori a 100 ore di impiego ispezionare gli assiemi tiranti di ritenzione pale rotore principale, p/n 369D21210-BSC, oppure -501, in accordo con i paragrafi a, b, c, d, e, g, i, j ed l della Part I "inspection Procedures" della McDonnell Douglas Helicopter Company Service Information Notice (SIN) DN-154 (369D), EN-44 (369E), oppure FN-33 (369F e 369FF), a riferimento.
- Se, a seguito delle ispezioni prescritte al par. a), sopra, venga determinata la rottura di due lamine in una qualsiasi aerea di uno dei rami o della relativa zona di raccordo di uno qualsiasi degli assiemi tirante (ciò che si intende per rottura è definito nella applicabile SIN sotto "CAUTION" che segue il par. "e" della Part I "Inspection Procedures"), eseguire le ispezioni ripetitive di tutti gli assiemi tirante prescritte al par. a), sopra, e successivamente ripetere tali ispezioni ad intervalli non superiori a 25 ore di impiego.
- Per gli assiemi mozzo del modello 369D (P/N 369D21200) che erano soggetti alle ispezioni prescritte dalla P.A. 80-247/Hughes-52 rev.1 ad intervalli di 25 ore a causa delle rotture di due lamine del tirante eseguire le ispezioni prescritte dalla presente P.A. entro 25 ore di impiego dall'ultima ispezione eseguita in accordo con la P.A. 80-247/Hughes-52 rev. 1 e successivamente ripeterle ad intervalli non superiori a 25 ore di impiego.

d) Per gli assiemi mozzo del modello 369D (P/N 369D 21200), che erano soggetti alle ispezioni prescritte dalla P.A. 79-221/Hughes-50 (tiranti aventi P/N 369D 21210-BSC) ad intervalli di 25 ore, eseguire le ispezioni prescritte dalla presente P.A. entro 25 ore di impiego dall'ultima ispezione eseguita in accordo con la P.A. 79-221/Hughes-50 e successivamente ripeterla ad intervalli non superiori a 25 ore di impiego.

e) Per gli assiemi mozzo del modello 369D (P/N 369D21200) che erano soggetti alle ispezioni prescritte dalla P.A. 81-231/Hughes-62 rev. 2 (tiranti con P/N 369D 21210-501 e S/N da 8531 a 9135) ad intervalli di 25 ore di impiego, eseguire le ispezioni prescritte dalla presente P.A. entro 25 ore di impiego dall'ultima ispezione eseguita in accordo con la P.A. 81-231/Hughes-62 rev. 2 e successivamente ad intervalli non superiori a 25 ore di impiego.

f) Se, a seguito delle ispezioni richieste dai paragrafi a), b), c), d), oppure e), sopra, un tirante P/N 369D21210-BSC oppure -501 venga scartato (usando i criteri di scarto riportati nella SIN applicabile, sotto "CAUTION" dopo il par. e) della "Part I Inspection Procedures"), sostituire l'assieme mozzo P/N 369D21200, prima di ulteriori voli, con un assieme efficiente.

g) Per i tiranti sui quali vengano rilevati danni ma che non vengano scartati secondo i criteri del paragrafo f):

(1) Registrare nella documentazione applicabile la posizione delle crinature individuate, le fratture oppure le corrosioni in ognuna delle lamine del tirante in modo da includere:

- (I) Colore della pala;
- (II) Part number e serial number del tirante;
- (III) Numero della lamina (Quella superiore è la n° 1);
- (IV) Posizione del ramo (anticipo o ritardo);
- (V) Posizione della zona di raccordo (La posizione della zona di raccordo "tongue" non è la stessa dell'aerea terminale esterna).

NOTA: I tiranti che presentano crinature nelle posizioni delle zone di raccordo esterne sono scartate in accordo con i criteri del par. (f).

(2) Registrare per ogni tirante:

- (I) Il numero di laminati rotti;
- (II) Il numero di laminati crinati nello stesso ramo;
- (III) Il numero dei distacchi.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. n° 90-58/Hughes-85 rev. 1.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 90-245/Hughes-94

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.