



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

91-56

Hughes-98

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri McDonnell Douglas Hel. Co (MDHC) serie dei modelli 369D, 369E e 369F/FF e Augusta Spa NH-500D.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata, se non già eseguito.

¹ RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

- MDHC Service Information Notice (SIN) DN-166.1, EN-57.1 e SIN FN-45.1 datata 14 Maggio 1990 o successive revisioni.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA AD 90-24-07, Amdt. 39-6784.

² TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: TRASMISSIONE PRINCIPALE.

APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire la possibile avaria dell'assieme trasmissione moto al rotore principale, che potrebbe risultare nella perdita di controllo dell'elicottero, eseguire quanto segue:

(a) Entro 300 ore di impiego oppure un anno, dalla data della presente P.A., oppure in occasione della prossima rimozione della trasmissione, quale delle scadenze si verifichi prima, ispezionare, dopo che la trasmissione sia stata rimossa, i bulloni MS21250-04036 che fissano il coperchio p/n 369D25174. Rimuovere qualsiasi bullone con iscrizioni sulla testa mostrate come inaccettabili in figura 1 e sostituirlo con un bullone MS21250-04038, che abbia una lunghezza di 2,887 più/meno 0,010 pollici.

NOTA: La Service Information Notice (SIN) DN-166.1, EN-57.1 e la SIN FN-45.1, datate 14 Marzo, 1990, o successive revisioni, trattano questo argomento.

(b) Ispezionare la sporgenza della filettatura su tutti i bulloni. Rimuovere i bulloni che non fuoriescano dal dado H14-4 per una lunghezza equivalente a due interi filetti (minimo 0,071 pollici), inclusa la smussatura.

Sostituire i bulloni rimossi con bulloni MS21250-04038. Serrare i bulloni ad una coppia di 50+70 libbre pollice. Verificare che i bulloni fuoriescano dal dado per una lunghezza equivalente a due filetti interi (minimo 0,071 pollici), inclusa la smussatura. Nel caso in cui più di quattro filetti fuoriescano dal dado, aggiungere rondelle AN960C416L, oppure AN960C416, sotto il dado, come richiesto.

Rimuovere e reinstallare le parti in accordo con le istruzioni del Costruttore.

(c) Applicare un punto bianco sulla targhetta di identificazione della trasmissione per indicare che la trasmissione è stata ispezionata e rilavorata in accordo con le istruzioni del Costruttore. Registrare l'applicazione della presente P.A. sul libretto dell'elicottero.

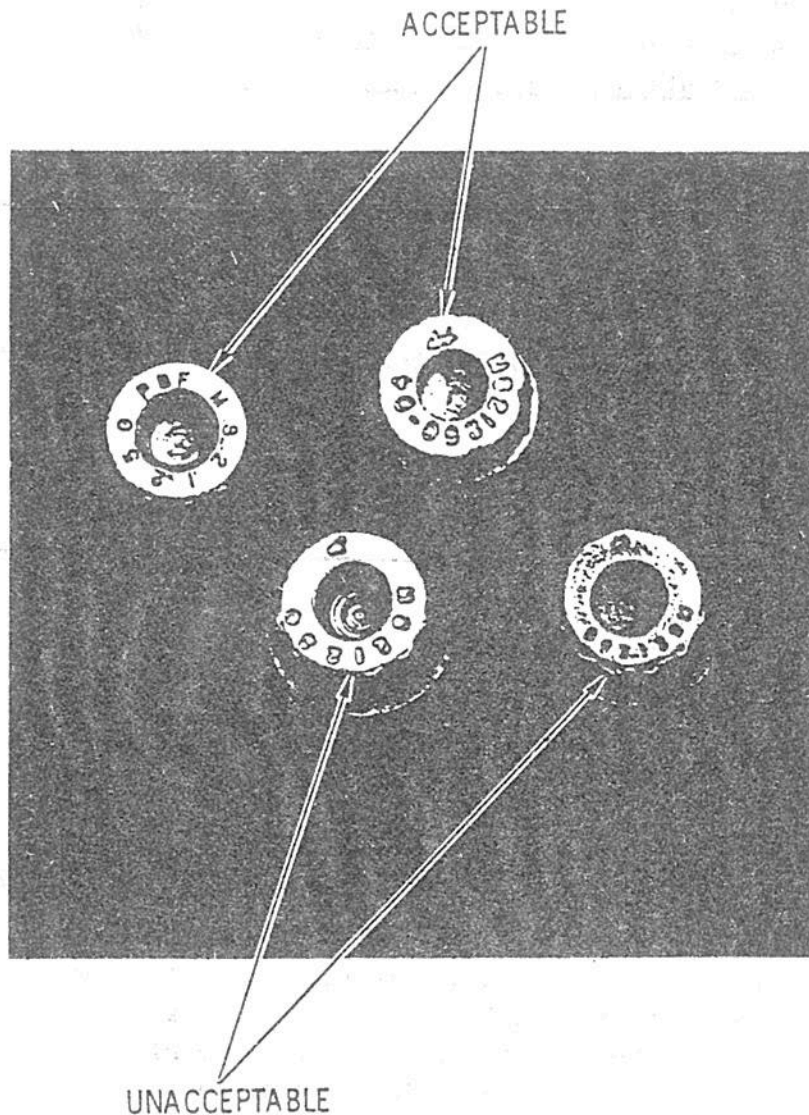


Figure. 1. Inspection/Definition of Bolt Heads.

LA PRECEDENTE P.A., IN ORDINE DI TEMPO, RIGUARDANTE LO STESSO SOGGETTO E' LA P.A. 91-25/ Hughes-64 Rev. 1.

9

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata — a cura dell'Esercente — sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1^a emissione 15 Febbraio 1991.

Rev. n° del