



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Schweizer Airc. Corp. serie 269 e
Agusta NH-300 C - Pale rotore di coda.

RIFERIMENTI:

-Documentazione della Ditta Costruttrice:

SCHWEIZER AIRCRAFT
AGUST

S.I.N. N-183-3 Rev. 00 15-09-1989
Bollettino Tecnico BN-300-25 Rev. C

- Prescrizioni Estere:

FAA USA

AD 89-20-03 Amdt. 39-6863 Rev. 1

**N. 1991-128
del 15-03-1991**

Rev.

P.A. Ripetitiva:
SI

SCADENZA:

Immediata, se non già eseguito.

TIPO DELLA PRESCRIZIONE: ISPEZIONE

OGGETTO: PALE ROTORE DI CODA SERIE 269A6035 COSTRUITE PRIMA DEL 15 SETTEMBRE 1989.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri serie del modello 269 e NH-300 C equipaggiati con pale rotore di coda di cui all'oggetto.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di evitare la perdita delle strisce antiabrasione sulle pale rotore di coda, con conseguente perdita di controllo del rotore di coda, eseguire quanto segue:

(a) Installare dei rivetti sulle pale del rotore di coda, in accordo a quanto segue:

(1) Prima di ulteriori voli, dalla data della presente P.A., modificare le pale rotore di coda interessate aventi i seguenti numeri di costruzioni, in accordo con le procedure specificate nell'Appendice I della presente P.A..

Numeri di costruzione delle pale interessate.

R0056 S524 S584 S640-S644
R0086 S534 S586 S646
R1059 S538 S588 S648-S650
R1066 S539 S589-S594 S653
R1560 S544 S596 S654
R1922 S546 S598-S603 S657
R3296 S547 S605 S660-S662
R3314 S549 S607 S664-S666
R3330 S550 S608 S668

R3349 S553 S611-S620 S670-S672
 S21 S556-S563 S623-S626 S675-S677
 S431 S565 S631-S633 S679-S682
 S515 S568-S571 S638 S691-S694
 S518 S573
 S521 S576-S582

(2) Entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A., modificare tutte le pale rotore di coda, sia costruite da Schweizer che da Hughes, eccetto quelle elencate nel par. (a)(1) in accordo con le procedure specificate nell'appendice I.

(b) Prima del primo volo di ogni giorno, a partire dalla data della presente P.A., ispezionare a vista le strisce antiabrasione di queste pale per qualsiasi evidenza di crinature o sfaldamento lungo l'intera linea di incollaggio striscia antiabrasione/profilo e nell'area dell'estremità delle pale.

(c) Se durante l'ispezione richiesta dal par. (b) siano osservate crinature o sfaldamenti, ispezionare la linea di incollaggio per scollamento usando una lente a 10 o più ingrandimenti. Nel caso venga determinata evidenza di scollamento lungo la linea di incollaggio della striscia antiabrasione o nella zona dell'estremità delle pale, ispezionare la pala rotore di coda usando il metodo dei penetranti colorati o equivalente metodo di ispezione e controllare mediante percussione (Tap Test) prima di ulteriori voli in accordo l'appendice I della presente P.A..

(d) Sbarcare, prima di ulteriori voli, tutte le pale rotore di coda che presentino separazione dell'incollaggio.

NOTA: Le pale modificate in accordo con Schweizer Installation Instructions n[CKP-C-40, Kit n[SCA-269-K-056, datato 31 Agosto 1989, oppure Schweizer Service Information Notice n[N-183.3, Part III, datata 15 Settembre 1989, soddisfano il par.

(a) della presente P.A..

(e) Le pale rotore di coda costruite da Schweizer aventi data di incollaggio 15 Settembre 1989 o successive, rilevabile sulla piastrina di identificazione, posta sull'estremità interna della pala, non sono soggette ai requisiti della presente P.A..

NOTA: L'Appendice I, che non è riportata nella presente P.A., include materiale dalla Schweizer Aircraft Corporation Service Information Notice (SIN) n[N-183.3, datata 15 Settembre 1989.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto, } la P.A. 91-121/Hughes-64 Rev.2.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. Telegrafica T89-17, datata 13 Ottobre 1989 e la P.A. 87-244/Hughes-80, datata 31 Dicembre 1987.

Data della prima emissione 15 Marzo 1991.

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati. La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.