



REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

91-165

Hughes 100

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO
Elicotteri Schweizer (Hughes) 269C e Agusta SpA
NH-300C.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata, se non già eseguito

RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

Sottoindicata

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA AD 91-05-18, Amdt. 39-6857/FAA FAX datato 17-4-91, prot. RAI 272385.

TIPO DELLA PRESCRIZIONE:

Ispezione

OGGETTO: Attacco centrale di magnesio della trave di coda
p/n 269 A2324-7

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri dei modelli sopraindicati, equipaggiati con
l'attacco in oggetto.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di evitare la rottura a fatica dell'attacco centrale di
magnesio della trave di coda che potrebbe risultare nel distacco
della trave di coda e perdita dell'elicottero, eseguire quanto se-
gue:

- a) Per gli elicotteri con attacco centrale di magnesio della trave
di coda, p/n 269A2324-7, avente 400 o meno ore totali di impie-
go, eseguire quanto segue in accordo con il 269 Series Basic
Handbook of Maintenance Information (HMI), come revisionato
dalla Temporary Revision n° R-42, datata 8 ottobre, 1990 (HMI):
 - 1) Prima di ulteriori voli dalla data della presente P.A., e
successivamente ad intervalli non superiori a 50 ore di im-
piego, ispezionare a vista l'attacco in oggetto e la trave di
coda usando una lente a 10 o più ingrandimenti, in accordo
con il manuale HMI.
 - 2) Entro 25 ore di impiego dalla data della presente P.A. e
successivamente ad intervalli non superiori a 100 ore di
impiego, ispezionare l'attacco centrale di magnesio della
trave di coda usando il metodo dei penetranti colorati, in
accordo con il manuale HMI.

- 3) Rimuovere e sostituire l'attacco centrale di magnesio della trave di coda, p/n 269A2324-7 con un attacco centrale di alluminio p/n 269A2324-11, oppure p/n 269A2324-11T, come prescritto da manuale HMI, prima che accumuli 500 ore totali di impiego.
- b) Per gli elicotteri sui quali sia installato un attacco centrale di magnesio della trave di coda p/n 269A2324-7, con più di 400 ore totali di impiego, eseguire quanto segue in accordo con il manuale HMI:
- 1) Prima di ulteriori voli dalla data della presente P.A. e successivamente ad intervalli non superiori a 50 ore di impiego, ispezionare l'attacco centrale della trave di coda usando il metodo dei penetranti colorati come prescritto nel par. a) 2) della presente P.A..
 - 2) Prima del primo volo di ogni giorno ispezionare a vista l'attacco centrale della trave di coda, e la trave di coda usando una lente a 10 o più ingrandimenti, come prescritto nel par. a) 1) della presente P.A..
 - 3) Rimuovere e sostituire l'attacco centrale di magnesio della trave di coda p/n 269A2324-7, con un attacco centrale di alluminio, p/n 269A2324-11, oppure p/n 269A2324-11T, come prescritto nel manuale HMI, entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A..
- c) Rimuovere e sostituire l'attacco centrale di magnesio della trave di coda, p/n 269A2324-7, con un attacco centrale di alluminio, p/n 269A2324-11, oppure p/n 269A2324-11T, prima di ulteriori voli nel caso sia crinato o risulti inefficiente a causa di altri difetti.

NOTA: Il Service Bulletin Schweizer B-239, datato 8 ottobre 1990 e il Bollettino Agusta SpA BN-300-71 datato 12 dicembre 1990 trattano l'argomento della presente P.A.. Il limite di vita dell'assieme trave di coda è stabilito in 2100 ore di impiego.

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 91-128/Hughes-99.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1ª emissione 30 Aprile 1991

Rev. n° del