



**REGISTRO AERONAUTICO
ITALIANO**

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

91-200

Hughes-101

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO

Elicotteri McDonnell Douglas (MDHC) (Hughes) serie del modello 369 e Agusta SpA (Breda Nardi) NH 500 D.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

Sottoindicata, se non già eseguito.

1 RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:
Sottoindicata.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA AD 91-08-02, Amdt 39-6963

2 TIPO DELLA PRESCRIZIONE: Ispezione

OGGETTO: Pale rotore di coda

APPLICABILITA':

- Tutti gli elicotteri MDHC serie del modello 369.
- Elicotteri NH-500D da S/N BH-01 a BH-09, S/N BH-12, BH-13 e da BH-15 a BH-17 equipaggiati con pale rotore di coda serie p/n 369D21613 aventi numero di serie fino a 6482.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di individuare o prevenire la formazione di crinature sull'attacco alla radice della pala rotore di coda che potrebbero risultare nella rottura della pala e conseguente perdita della stessa, eseguire quanto segue:

(a) Entro otto ore di impiego dalla data della presente P.A., oppure all'atto della installazione di una pala di ricambio, determinare se risulti installata una pala rotore di coda di alluminio che abbia:

- (1) Uno qualsiasi dei seguenti part numbers (P/N's) e serial number (S/N's):
 - (i) P/N 369A1613 (tutti i numeri di dash) con S/N inferiore 7959
 - (ii) P/N 369D21613 (tutti i numeri di dash) con S/N inferiore 6482
 - (iii) P/N 369D21615 (tutti i numeri di dash) con S/N inferiore a 1358

- (iv) P/N 369D21606 (tutti i numeri di dash) con S/N inferiore a 0538
- (v) P/N 421-088 (tutti i numeri di dash) con S/N inferiore a 0218; e
- (2) Non abbiano un punto giallo applicato sul bordo posteriore (di uscita) dell'attacco alla radice.
- (b) Registrare sul libretto dell'elicottero i P/N's ed i S/N's rilevati a seguito di quanto prescritto in (a).

Nota: Soltanto le pale rotore di coda che ricadono sui criteri di identificazione di cui ai paragrafi (a) (1) e (a) (2) sono interessate dalle rimanenti ispezioni prescritte dalla presente P.A..

- (c) Entro otto ore di impiego dalla data della presente P.A. e, successivamente, prima del primo volo di ogni giorno eseguire la seguente ispezione su ogni pala rotore di coda che ricada nella applicabilità del par. (a). Ispezione a vista, per crinature, entrambi i lati dell'attacco pala rotore di coda nell'area mostrata nella figura 1, dettaglio A. Prima di ulteriori voli sostituire con altre efficienti tutte le pale che risultino crinate.
Entro 100 ore di impiego dalla data della presente P.A., se non già eseguito, eseguire la seguente ispezione su ogni pala rotore di coda che ricada nella applicabilità del par. (a):
- (1) Ispezionare a vista, per crinature, in accordo con le istruzioni del par. (c).
- (2) Controllare dimensionalmente l'attacco pala rotore di coda come segue:
 - (i) Marcare le pale rotore di coda, le rondelle e le boccole in modo che possano essere reinstallate nella stessa posizione e verso dalla quale sono rimosse.
 - (ii) Rimuovere le pale rotore di coda in accordo con l'applicabile manuale di manutenzione.

Nota: ATTENZIONE: Non rimuovere i cuscinetti variazione passo.

- (iii) Con boccole HS610C6244R375X375 (Quantità 1) (attacco alla radice 369A1624-BSC) oppure boccole 369H5308 (Quantità 2) e rondelle 369H5309 (attacco alla radice 369A1624-3) installate assicurarsi che non ci sia materiale estraneo nel foro dell'attacco alla radice della pala rotore di coda.

Con l'attacco alla radice in posizione verticale, parte terminale sopra; inserire l'attrezzo di controllo 369D21633-1-40201 Part 1 nel diametro interno dell'attacco alla radice. Allineare i fori di ritenzione del tirante con i fori dell'attrezzo (vedere Figura 1 Dettaglio B.). Provare ad inserire il bullone di ritenzione attraverso i fori dell'attacco radice e dell'attrezzo.

La pala rotore di coda è aeronavigabile se il bullone di ritenzione per la pala rotore di coda non può essere inserito attraverso i fori dell'attacco radice pala e dell'attrezzo di controllo (Part 1).

(iv) Con boccole HS610C6244R375X375 (Quantità 1) (attacco radice pala 369A1624-BSC) oppure boccole 369H5308 (Quantità 2) e rondelle 369H5309 (attacco radice pala 369A1624-3) installate, posizionare l'attrezzo di controllo 369D21633-1-40201 Part 2 (terminale alettato all'esterno) su un lato dell'attacco radice pala. Allineare i fori dell'attrezzo di controllo con i fori di ritenzione pala nell'attacco radice. Per l'attacco radice 369A1624-BSC. usare rondelle su ogni lato dell'attacco radice (quantità uguali) per centrare l'attrezzo di controllo sull'attacco radice pala (Vedere Figura 1 Dettaglio C). Provare ad inserire il bullone di ritenzione attraverso l'attrezzo e l'attacco radice.

Non cercare di piegare o forzare l'attrezzo di controllo al fine di inserire il bullone.

La pala rotore di coda è aeronavigabile quando il bullone di ritenzione pala rotore di coda non può essere inserito attraverso i fori dell'attacco radice ed entrambi i lati dell'attrezzo di ispezione (Part 2).

- (v) Ripetere quanto previsto alla voce (iv) con l'attrezzo di controllo posizionato sul lato opposto della pala.
- (vi) Sostituire le pale inefficienti con pale aeronavigabili. Queste ultime devono soddisfare i requisiti della presente P.A..
- (vii) Installare le pale rotore di coda, le rondelle e le boccole nella medesima posizione e nello stesso verso dai quali sono stati rimossi al fine di assicurare un corretto montaggio delle pale.
- (viii) Applicare un punto giallo sulle pale rotore di coda aeronavigabili, sul bordo di uscita dell'attacco radice pala, approssimativamente 12 mm all'esterno della boccola. (Vedere Figura 1, Dettaglio A). Registrare l'esecuzione di quanto sopra, sulle documentazioni applicabili specificando part number e serial number delle pale.
- (ix) Installare le pale rotore di coda aeronavigabili in accordo con il manuale di manutenzione applicabile.
- (x) Verificare che l'assieme rotore di coda sia correttamente bilanciato in accordo con il manuale di manutenzione applicabile.

Nota: Le MDHC SIN n° HN-230.1/ DN-177.1/ EN-68.1 e FN-55.1, datate 1 marzo 1991 ed il Bollettino Tecnico Agusta n° BN-500-86 datato 4 gennaio 1991 si riferiscono alle ispezioni prescritte dalla presente P.A..

La precedente P.A., in ordine di tempo, riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 91-187/Hughes-55 rev.2.

Il CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della *PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'* deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 27 maggio 1991

Rev. n° del