



REGISTRO AERONAUTICO  
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

91-330

HUGHES-97

Rev. 2

SOGGETTO - DITTA COSTRUTTRICE - TIPO  
ELICOTTERI MCDONNELL DOUGLAS SERIE 369.  
ELICOTTERI BREDANARDI NH 500D.

Spazio riservato al protocollo in arrivo

SCADENZA

SOTTOINDICATA.

<sup>1</sup> RIFERIMENTI:

DOCUMENTAZIONI DELLA DITTA COSTRUTTRICE:

MCDONNELL DOUGLAS SERVICE INFORMATION NOTICE (SIN) N°DN164, EN-54, e FN-44,  
IN DATA 27 OTT. 1989

BREDANARDI BOLLETTINO TECNICO BN-500-78 IN DATA 6/6/1990.

PRESCRIZIONI ESTERE (eventuali)

FAA A.D. 90-19-02

Amdt. 39-6716

05.10.90

<sup>2</sup> TIPO DELLA PRESCRIZIONE: MODIFICA

OGGETTO: ASSIEME RUOTA LIBERA

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri McDonnell Douglas di serie Modello 369 e gli elicotteri BredaNardi NH 500 D da S/N BH-01 a S/N BH-09, e da S/N BH-11 a BH-17 certificati in tutte le categorie, che siano equipaggiati con un gancio cargo, se non già eseguito.

DESCRIZIONE:

Onde prevenire una rottura dell'assieme ruota libera, che può dar luogo al mancato invio di potenza motore al rotore principale, si prescrive quanto segue:

(a) Entro 100 h d'impiego dalla data di emissione della presente P.A., od alla prossima ispezione annuale, quale delle due scadenze capiti per prima, si prescrive l'applicazione di quanto segue:

(1) Rimuovere l'assieme ruota libera,

Part Number (P/N) 369A5350-BSC, - 601 o - 603, se installato.

(2) Installare il sottoassieme ruota libera

P/N 369A5350-41, nell'assieme ruota libera, P/N 369A5350-BSC, -601 o -603, quale di questi sia installato, o sostituire gli assiemi ruota libera con il P/N 369A5350-605.

NOTA - Il sottoassieme ruota libera, P/N 369A5350-31 può essere trasformato in P/N 369A5350-41, in accordo con la documentazione in riferimento, come applicabile.

Gli assiemi ruota libera P/N 369A5350-BSC, -601 o -603 possono essere reidentificati come assieme ruota libera -605 dopo installazione del sottoassieme ruota libera P/N 369 A 5350 -41.

## (b) Ispezionare l'assieme ruota libera

P/N 369A 5350-605 o P/N 369A 5350-BSC, 601 o 603 con il sottoassieme P/N 369A 5350-41, ad intervalli non eccedenti 300 ore di impiego o le ispezioni annuali, quale dei due scada per primo, per condizione dell'anello interno della ruota libera P/N 369A 5353-3, dell'anello esterno della ruota libera, P/N 369A5352, e dell'assieme di arresto, P/N 369D 25351;

## (c) Sostituire gli assiemi di arresto,

P/N 369D25351 e P/N 369A5364 con una parte efficiente entro 1.800 ore totali di impiego;

NOTA - Il Manuale delle Istruzioni di Manutenzione del costruttore e il Manuale di Revisione dei Componenti descrivono la rimozione, identificazione e installazione dei sopracitati assiemi;

## (d) L'a/m può essere autorizzato ad effettuare un volo di trasferimento ad una base presso la quale possa essere applicata la presente P.A..

## (e) A seguito richiesta, può essere approvato dalla Direzione Generale del RAI un metodo equivalente di soddisfacimento ai requisiti della presente P.A..

## (f) A seguito di invio di dati di supporto sufficienti tramite la Direzione Territoriale RAI competente, i termini di scadenza della presente P.A. possono essere variati.

## (g) Il tempo d'impiego di cui alla presente P.A. è definito come il tempo da decollo ad atterraggio delle missioni con carico al gancio; questo deve essere riportato sul libretto dell'elicottero o su idonea registrazione approvata dalla Direzione Territoriale RAI competente.

La presente P.A. annulla e sostituisce la precedente P.A. 91-228/Hughes-97 rev. 1.

La precedente P.A. in ordine di tempo riguardante lo stesso soggetto è la P.A. 91-228/HUGHES-97 rev.1.

----- FINE -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della **PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'** deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.

Data 1° emissione 31 dicembre 1990

Rev. n° 2 del 26 settembre 1991