



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione

92-256

del 17.08.92

Pag. 1 di 2

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Bell e Agusta Bell serie 206 -
Supporti deriva.

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

Agusta SpA B.T. 206-202 approvato RAI 14.07.1992
BHTI Alert S.B. 206-91-60 28.06.1991

- Prescrizioni Estere:

FAA USA AD 92-09-07 Amdt. 39-8232

P.A. Ripetitiva: NO

SCADENZA:

Entro 30 giorni, oppure 100 ore di impiego dalla data della presente
P.A., quale delle scadenze si verifichi prima, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Elicotteri Bell 206A e 206B aventi numero di costruzione da 4 a 1163 ed
elicotteri Agusta Bell AB206A e AB206B aventi numero di costruzione da
8343 a 8442 (esclusi i nn/cc 8424, 8425, 8426, 8432, 8434, 8435, 8440 e
8441) equipaggiati con assieme deriva che abbia un rinforzo esterno
part number (P/N) 206-020-113-109 installato sul lato sinistro adiacen-
te ai supporti.

DESCRIZIONE:

Al fine di prevenire la rottura dei supporti della deriva che potreb-
bero provocare la perdita della deriva stessa e del controllo dell'eli-
cottero, eseguire quanto segue:

- a) Ispezionare per crinature e modificare i supporti della deriva in
accordo con la Parte I del Bollettino a riferimento applicabile.
- b) Prima della reinstallazione dell'assieme deriva ispezionare per
qualsiasi luce tra il tronco di coda e gli inserti montati sulla de-
riva. Nel caso venga individuata una qualsiasi luce eseguire quanto
previsto nella parte II del Bollettino a riferimento applicabile.
Nel caso non venga rilevata presenza di luci, riassemblare l'elicot-
tero in accordo con il Manuale di Manutenzione dell'elicottero.

Segue traduzione in inglese.

----- FINE -----

ENGLISH TRANSLATION

Airworthiness Directive 92-256.
Bell and Agusta Bell 206 helicopters.

SUBJECT:

Vertical fin supports.

REFERENCE:

- F.A.A. (USA) Airworthiness Directive n° 92-09-07 Amdt. 39-8232
- Bell Helicopter Textron Inc. Alert Service Bulletin n° 206-91-60



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
92-256
del 17.08.92
Pag. 2 di 2

dated 28 June 1991.

- Agusta Bollettino Tecnico Obbligatorio n° 206-202, RAI approved 14 July 1992.

APPLICABILITY:

Bell model 206A and 206B helicopters, serial numbers (s/n) 4 through 1163, and Agusta Bell model AB 206A and AB 206B helicopters, serial numbers 8343 through 8442 (except serial numbers 8424, 8425, 8426, 8432, 8434, 8435, 8440 and 8441), equipped with a vertical fin assembly that has an external doubler, part number (p/n) 206-020-113-109, installed on the lefthand side adjacent to the supports.

COMPLIANCE:

Required within 30 days or 100 hours' time in service whichever comes first, after the date of this A.D. unless previously accomplished.

DESCRIPTION:

To prevent failure of the vertical fin supports, which could result in loss of the vertical fin and loss of control of the helicopter, accomplish the following:

- a) Inspect for cracks and modify the vertical fin supports in accordance with Part I of Bell Helicopters Alert Service Bulletins n° 206-91-60, dated June 28, 1991 or Agusta Bollettino Tecnico Obbligatorio n° 206-202, as applicable.
- b) Prior to reinstalling the fin assembly, inspect for any gaps between the tailboom and the fin mounted inserts. If any gaps are found, comply with Part II of Bell Helicopters Alert Service Bulletin n° 206-91-60, or Agusta Bollettino Tecnico Obbligatorio n° 206-202, as applicable. If gaps are not found reassemble the aircraft in accordance with the manufacturer's Maintenance Manual.

----- END -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.