



**REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

92-332

21.10.92

Fog. 1 di 2

Av. 206-194
Rev.02 della 91-144

P.A. Ripetitiva NO

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Bell 206 e Agusta Bell AB206 - Vesciche galleggianti di emergenza.

RIPERIMENTI

- **Documentazione della Ditta Costruttrice:**

Agusta SpA Bollettino Tecnico 206-194. Rev.A 19.10.1991

BHTI Alert S.B. 206-89-49 10.10.1989

BHTI Alert S.B. 206L-89-63 10.10.1989

- **Prescrizioni Estere:**

FAA USA AD 91-03-12 Amdt. 39-6856

SCADENZA:

Entro 100 ore di impiego dal 4.4.91 (rif. P.A. 91-144) oppure in concomitanza con l'installazione di vesciche galleggianti provenienti dal magazzino ricambi.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Bell 206A, 206B, 206L, 206L-1, 206L-3 e Agusta Bell AB206A e AB206B equipaggiati con le vesciche galleggianti in oggetto.

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire un gonfiaggio disuguale che potrebbe causare il rovesciamento dell'elicottero ed impedire l'evacuazione di emergenza dopo un ammaraggio di emergenza, eseguire quanto segue:

- (a) Ispezionare ogni vescica galleggiante per determinare se siano installate valvole di gonfiaggio in ottone, con corpo valvola quadrato, p/n 222-336-101-19, oppure -23. Nel caso risulti installata qualche valvola di questo tipo, installare un appropriato restrittore di flusso, in accordo con le istruzioni di cui all'Appendice I della presente P.A., per i modelli 206A, 206B, AB206A e AB206B, oppure Appendice II della presente P.A. per i modelli 206L, L1 e L-3, come applicabile.

NOTA: L'Appendice I, che non è riportata sulla presente P.A., include materiale dal Bell A.S.B. n° 206-89-49 (Agusta B.T. 206-194 rev. A); l'Appendice II, che non è riportata sulla presente P.A., include materiale dal Bell A.S.B. n° 206L-89-63.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 91-346/AB206-126 rev. 1, che a sua volta ha annullato la P.A. 91-144/AB206-126.

Segue traduzione in inglese.

----- FINE -----

ENGLISH TRANSLATION

! Airworthiness Directive n° 92-332.

Bell and Agusta-Bell Model 206 series Helicopters.



**REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

92-332

del 21.10.92

Pag 2 di 2

APPLICABILITY:

! All Bell 206A, 206B, 206L, 206L-1, 206L-3 and Agusta Bell AB206A and AB 206B helicopters equipped with subject emergency float bags.

SUBJECT:

Emergency float bags part number (P/N) 206-050-248-107, -109 and -111 manufactured prior to september 1, 1989. These float bags are used in emergency float Kits 206-706-210 and 206-706-211.

COMPLIANCE:

Required within 100 hours time in service after 4 April 1991 (ref. RAI AD 91-144) or upon installation of float bags from spares, unless already accomplished.

REFERENCE:

FAA Airworthiness Directive n° 91-03-12, Amendment 39-6856.

DESCRIPTION:

To prevent unequal inflation which could result in aircraft rollover and impede emergency egress after an emergency water landing, accomplish the following:

- (a) Inspect each float bag to determine if any square body, brass type inflation valves P/N 222-336-101-19 or -23, are installed. If any of these valves are found, install an appropriate flow restrictor in accordance with the instructions in Appendix I of this AD for Models 206A and B, or Appendix II of this AD for Models 206L L-1 and L-3, as applicable.

NOTE: Appendix I, which is not reprinted in this AD, includes material from Bell Helicopter Textron, Inc., (BHTI) Alert Service Bulletin No. 206-89-49 (Agusta Bollettino Tecnico n° 206-194 rev. A) and Appendix II, which is not reprinted in this AD, includes material from BHTI Alert Service Bulletin No. 206L-89-63.

This AD cancels and substitutes RAI AD 91-346/AB206-126 rev. 1, which superseded RAI AD 91-144/AB206-126.

----- END -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.



**REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO**

**PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'**

Prescrizione

93-040

del 01.02.93

Pag. 1 di 3

SOGGETTO-OGGETTO:

**Elicotteri Bell e Agusta Bell serie 206 -
Trasmissione principale.**

Rev.01 della 92-183

P.A. Ripetitiva NO

RIFERIMENTI

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

**Agusta SpA I.L. AB 206-91-002 20.02.1991
BHTI Alert S.B. 206-90-56 Rev.A 15.01.1991
BHTI Alert S.B. 206L-90-69 Rev.A 15.01.1991**

- Prescrizioni Estere:

FAA USA AD 92-06-12 Amdt. 39-8192

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 1 marzo 1993

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Bell 206A, 206B, 206L, 206L-1 e 206L-3 equipaggiati con ingranaggio solare trasmissione principale part number (P/N) 206-040-662-101 ed elicotteri Agusta Bell AB 206 A e AB 206 B equipaggiati con ingranaggio solare trasmissione principale, part number (P/N) 206-040-662-101, approvvigionato da fonte diversa da quella Agusta.

DESCRIZIONE:

Al fine di prevenire l'usura prematura dell'ingranaggio solare e di quelli a questo accoppiati che potrebbe causare l'avaria della trasmissione, eseguire quanto segue:

a) Alla prossima ispezione programmata dell'ingranaggio solare trasmissione principale, P/N 206-040-662-101, ma non oltre 1500 ore di impiego dalla data del 16.06.92 (rif. PA 92-183), rimuovere e sostituire gli ingranaggi solari che hanno i seguenti numeri di costruzione:

SD-0005	SD-0010	SD-0020	SD-0022	SD-0023	SD-0024	SD-0025
SD-0026	SD-0027	SD-0031	SD-0033	SD-0034	SD-0035	SD-0036
SD-0037	SD-0039	SD-0040	SD-0043	SD-0044	SD-0046	SD-0054
SD-0055	SD-0057	SD-0060	SD-0062	SD-0065	SD-0066	SD-0067
SD-0068	SD-0069	SD-0071.				

b) Congiuntamente a quanto prescritto in a) ispezionare i pignoni accoppiati agli ingranaggi solari sopra elencati per micropuntature oppure linee lucide sui denti degli ingranaggi causati da un gioco insufficiente sulla testa oppure dall'incorretto profilo dei denti dell'ingranaggio solare. Determinare se l'usura oppure il danno sia entro i limiti specificati nei manuali di manutenzione, riparazione e revisione, applicabili.

c) Gli Alert Service Bulletins Bell Helicopter Textron Inc. n° 206-90-56, rev. A, datato 15.01.1991, oppure, 206L-90-69, rev. A, datato 15.01.1991, come applicabili, forniscono un metodo di soddisfacimento alternativo, accettabile, dei requisiti prescritti dalla presente P.A..

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 92-183, datata 16.06.92

----- FINE -----