



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Bell e Agusta-Bell 204B, 205A, 205A-1, 205B, 212 e 412. Cuscinetti albero trasm. rot. coda

RIFERIMENTI:

- Documentazione della Ditta Costruttrice:

- Prescrizioni Estere:

FAA USA

AD 92-13-10 Amdt. 39-8280

**N. 1993-079
del 10-03-1993**

Rev. 0

P.A. Ripetitiva:
SI

. . !!! URGENTE - AZIONE IMMEDIATA !!!

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 10 aprile 1993

SCADENZA:

Come indicato nella FAA AD a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Bell Helicopter Textron Inc. (BHTI) 204B, 205A, 205A-1, 205B, 212, 412 e Agusta-Bell AB204B, AB205A-1, AB212 e AB412.

DESCRIZIONE:

L'allegata FAA AD a riferimento costituisce Prescrizione di Aeronavigabilità del RAI, con le scadenze riportate alla relativa voce della presente PA.

La presente PA annulla e sostituisce la PA Telegrafica T91-35, datata 3 dicembre 1991.

segue allegato a pag. 2.

----- FINE -----

ENGLISH TRANSLATION

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 93-079, issued 10 March 1993.

EFFECTIVE DATE: 10 April, 1993.

APPLICABILITY:

- All Bell Helicopter Textron Inc. Model 204B, 205A, 205A-1, 205B, 212,

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*