



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
93-248
del 23.08.93

Pag. 1 di 3

SOGGETTO-OGGETTO:

Elicotteri Bell e Agusta Bell 206 - Motori Allison
250-C20R.

Rev.06 della 92-043

P.A. Ripetitiva: NO

RIFERIMENTI

Documentazione della Ditta Costruttrice:

Soloy S.B. 02-680 08.12.1992

Prescrizioni Estere:

FAA USA AD 91-23-15 Amdt. 39-8084

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 30 settembre 1993

SCADENZA:

Sottoindicata.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta Bell AB 206B equipaggiati con motore Allison 250-C20R e Bell 206B e 206L modificati in accordo con gli STC SH4169NM, SH4179NM e SH4729NM (installazione motore Allison 250-C20R).

DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire falsi avvisi di piantata motore dovuti ad un momentaneo calo della regolazione del minimo motore, eseguire quanto segue:

- (a) Entro 10 giorni dalla data del 03.03.1992, revisionare la Sezione "Limitations" del Supplemento al Manuale di Volo approvato mediante l'aggiunta delle seguenti istruzioni. Ciò può essere eseguito inserendo una copia della presente P.A. nel Manuale di Volo.

"AUTOROTATION WARNING"

UNTIL THE HELICOPTER IS MODIFIED IN ACCORDANCE WITH SOLOY SERVICE BULLETIN 02-680, DATED DECEMBER 8, 1991, THE FOLLOWING PROCEDURE MUST BE FOLLOWED DURING PRACTICE AUTOROTATION ENTRY. AVOID A PAUSING OR CREEPING MOVEMENT OF ANY THROTTLE INCREASE OR DECREASE BETWEEN FULL OPEN AND IDLE. IF THE MOVEMENT IS NOT MADE AT A FIRM AND CONTINUOUS RATE, N1 RPM UNDERSHOOT AND/OR OSCILLATION MAY OCCUR CAUSING A MOMENTARY FALSE ENGINE-OUT WARNING LIGHT AND AUDIO INDICATION.

- ! (b) Entro la data del 31 dicembre 1993, rimuovere e sostituire il sensore RPM del motore in accordo con il Soloy S.B. 02-680 datato 8 dicembre 1992.
! La revisione al Manuale di Volo richiesta dal par. (a) può essere rimossa dopo la sostituzione del sensore RPM motore in accordo con il S.B. Soloy a riferimento.
- ! (c) Ai fini del soddisfacimento del paragrafo (b) della presente PA, può essere adottato quale metodo alternativo il Soloy Service Bulletin 02-680, datato 8 dicembre 1992 (Riferim. lettera FAA n. 92-140S-497 Seattle ACO).
! Questo paragrafo è in aggiunta a quelli riportati nella FAA AD



91-23-15 Amdt. 39-8084.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 92-406, datata 31.12.1992.

-----oOo-----

ENGLISH TRANSLATION

Airworthiness Directive 93-248
Bell and Agusta Bell 206 helicopters

Subject: False engine-out warnings

Reference:

- Soloy S.B. 02-680 dated December 8, 1992
- FAA USA AD 91-23-15, Amdt. 39-8084
- FAA Seattle ACO letter no. 92-140S-497

Effectivity date: September 30, 1993

Compliance:

Required as indicated, unless already accomplished.

Applicability:

All Agusta Bell AB 206B helicopters equipped with Allison 250-C20R engines and all Bell 206B and 206L helicopters equipped with Allison 250-C20R engines in accordance with STC's SH4169NM, SH4179NM and SH4729NM.

Description:

To prevent false engine-out warnings due to momentary undershooting the engine-idle-speed setting, accomplish the following:

- (a) Within 10 days after March 3, 1992, revise the Limitation Section of the approved Rotorcraft Flight Manual Supplement (RFMS) by adding the following instructions. This may be accomplished by inserting a copy of this AD in the RFMS.

"AUTOROTATION WARNING"

UNTIL THE HELICOPTER IS MODIFIED IN ACCORDANCE WITH SOLOY SERVICE BULLETIN 02-680, DATED DECEMBER 8, 1992, THE FOLLOWING PROCEDURE MUST BE FOLLOWED DURING PRACTICE AUTOROTATION ENTRY. AVOID A PAUSING OR CREEPING MOVEMENT OF ANY THROTTLE INCREASE OR DECREASE BETWEEN FULL OPEN IDLE. IF THE MOVEMENT IS NOT MADE AT A FIRM AND CONTINUOUS RATE, N1 RPM UNDESHOOT AND /OR OSCILLATION MAY OCCUR CAUSING A MOMENTARY FALSE ENGINE-OUT WARNING LIGHT AND AUDIO INDICATION.

- (b) Within December 31, 1993, remove and replace the engine RPM sensor in accordance with Soloy Service Bulletin 02-680, dated December 8, 1992. Thereafter, the RFMS revision required by paragraph (a) may be removed following replacement of the engine RPM sensor in accordance with the Soloy Service Bulletin referenced above.



REGISTRO
AERONAUTICO
ITALIANO

PRESCRIZIONE DI
AERONAVIGABILITA'

Prescrizione
93-248
del 23.08.93
Pag. 3 di 3

! (c) Soloy Service Bulletin 02-680, dated December 8, 1992 is considered
! an acceptable alternative method of compliance to paragraph b) of
! this AD (refer to FAA letter n. 92-140S-497 Seattle ACO).
! This paragraph is in addition to those contained in the FAA AD
! 91-23-15 Amdt.39-8084.

This AD cancels and substitutes AD 92-406, dated 31 December 1992.

----- FINE -----

IL CERTIFICATO DI NAVIGABILITA' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la
PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei
termini prefissati.

La effettuazione della PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA' deve essere annotata - a cura
dell'Esercente - sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.