



## REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

### PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

#### SOGGETTO - OGGETTO:

Elicotteri Schweizer (Hughes) 269C e Agusta (Breda Nardi) NH-300C - Comando ciclico del passo.

#### RIFERIMENTI:

##### -Documentazione della Ditta Costruttrice:

AGUST	S.B. BN-300-69
SCHWEIZER AIRCRAFT	S.B. B-237.1
SCHWEIZER AIRCRAFT	Urgent S.B. B-237 Rev. 00 05-04-1990
AGUST	S.B. BN-300-69 Rev. A

<b>N. 1994-216 del 23-09-1994</b>
---------------------------------------

Rev. 1 della P.A. 1990- 153
-----------------------------------

P.A. Ripetitiva: NO
------------------------

##### - Prescrizioni Estere:

FAA USA	Emergency AD 90-09-07 Rev. 00 24-04-1990
---------	--

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 26 giugno 1990 (Rif. PA 90-153/Hughes-92)

#### ! SCADENZA:

! Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA,  
! se non già eseguito.

#### ! APPLICABILITA' :

! Elicotteri Schweizer (Hughes) 269C, N.C. da 0004 a 1456 e Agusta (Breda Nardi)  
! NH-300C N.C. da BH-01 a BH-04, da 001 a 025 e da 027 a 046.

#### DESCRIZIONE:

Allo scopo di prevenire la perdita del comando ciclico longitudinale e la conseguente perdita dell'elicottero, eseguire quanto segue:

a) Ispezionare l'assieme asta comando ciclico longitudinale inferiore, part number (P/N) 269A9940-7, per verificare la corretta posizione del morsetto di attacco della molla dell'asta, P/N AN735-9 e la posizione degli angolari di attacco della molla, come segue:

1) Accedere all'assieme asta di comando ciclico longitudinale inferiore.

2) Posizionare la barra di comando ciclico nella posizione di fine corsa anteriore. Verificare che il prigioniero nel leveraggio della frizione sia completamente avanti nella scanalatura dell'articolazione della frizione. Nel caso cio' non si verifichi, vedere il paragrafo b).

3) Sull'assieme asta di comando ciclico longitudinale inferiore, misurare la distanza tra la faccia posteriore del controdado anteriore ed il bordo anteriore del morsetto P/N AN735-9.

La distanza deve trovarsi tra 199,4 mm (7,85 pollici) e 202,4 mm (7,97 pollici). Nel caso ci| non si verifichi vedere il paragrafo b).

4) Verificare che le alette orizzontali degli angolari fissati al morsetto P/N AN735-9, siano parallele all'asta di comando ed allineate l'una con l'altra. Nel caso ci non si verifichi vedere il paragrafo b).

Se non si rilevano discrepanze, impedire il movimento delle parti e serrare il dado del morsetto applicando una coppia di 20 - 25 libbre pollice.

b) Regolare il morsetto e gli angolari collegati, se necessario scollegando le molle ed allentando la vite ed il dado che fissano gli angolari ed il morsetto P/N AN735-9 insieme.

Fissare una distanza compresa fra 199,4 e 202,4 millimetri tra la faccia posteriore del controdado anteriore dell'asta ed il bordo anteriore del morsetto P/N AN735-9.

Posizionare le alette orizzontali, degli angolari fissati al morsetto P/N AN735-9, parallele all'asta di comando ed allinearle l'una con l'altra.

Impedire il movimento delle parti e serrare il dado ad una coppia di 20 - 25 libbre pollice.

Assicurarsi che il morsetto sia ben fissato.

Ricollegare le molle agli angolari.

c) Installare il nuovo morsetto, P/N AN737TW22 oppure AN737TW24 sull'asta di comando anteriormente al morsetto P/N AN735-9 e a contatto con questo. Serrare la vite a 40 - 45 libbre-pollice.

Assicurarsi che il morsetto sia ben fissato.

NOTA 1: Durante l'installazione del nuovo morsetto stare particolarmente attenti al massimo valore di coppia di serraggio (45 libbre-pollice).

! NOTA 2: L'introduzione della modifica di cui alla Parte II del S.B. Schweizer B-237.1, ! oppure Agusta BN-300-69, rev.A, costituisce metodo alternativo di soddisfacimento per ! quanto prescritto dalla presente PA.

La presente P.A. annulla e sostituisce la P.A. 90-153/Hughes-92 datata 26 giugno 1990.

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati. La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*