



## REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

### PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

#### SOGGETTO - OGGETTO:

Elic. Bell 204B, 205A, 205A-1, 205B, 212 e 412 e Agusta  
Bell AB204B, AB205A-1, AB212, AB412-Trasmis.princip.

**N. 1994-261  
del 14-11-1994**

#### RIFERIMENTI:

##### - Documentazione della Ditta Costruttrice:

AGUST	B.T. Obbligatorio 212-168
AGUST	B.T. Obbligatorio 412-42
BHTI	Alert S.B. 212-91-66 Rev. A 27-06-1991
BHTI	Alert S.B. 412-91-52 Rev. A 27-06-1991
BHTI	Alert S.B. 205B-91-6 Rev. A

Rev. 2  
della P.A. 1992-  
297

P.A. Ripetitiva:  
SI

##### - Prescrizioni Estere:

FAA USA AD 93-17-12 Amdt. 39-8683 Rev. 00

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 19 Dicembre 1994

! APPLICABILITA' :

! Elicotteri Bell Helicopter Textron, Inc. 204B, 205A, 205A-1, 205B, 212 e 412 ed  
! Agusta-Bell AB204B, AB205A-1, AB212 e AB412, equipaggiati con ingranaggio porta-satel-  
! liti del planetario inferiore part number (P/N) 204-040-785-003.

#### DESCRIZIONE:

Al fine di prevenire la possibile rottura a fatica dell'ingranaggio porta-satelliti del planetario inferiore, P/N 204-040-785-003, che potrebbe risultare nell'avaria della trasmissione principale e conseguente perdita di controllo dell'elicottero, eseguire quanto segue:

! a) Entro 600 ore di impiego dalla data di entrata in vigore della presente PA, oppure  
! prima che vengano accumulate 3100 ore di impiego da nuovo o dall'ultima ispezione  
! alle particelle magnetiche, quale delle scadenze si verifichi dopo, rimuovere l'in-  
! granaggio portasatelliti ed eseguire una ispezione alle particelle magnetiche del  
! porta-satelliti del planetario inferiore in accordo con i manuali di manutenzione,  
! riparazione e revisione applicabili.

b) Ripetere l'ispezione richiesta al par. a) ad intervalli non superiori a 3100 ore di impiego.

c) Sostituire le parti inefficienti con parti aeronavigabili, prima di ulteriori voli.

d) I Bollettini Tecnici a riferimento costituiscono un metodo alternativo accettabile di soddisfacimento dei requisiti richiesti dalla presente PA, per gli elicotteri cui si riferiscono.

! La presente PA annulla e sostituisce la PA 93-020, datata 29.01.1993.

! English Translation  
! In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.  
!  
! AIRWORTHINESS DIRECTIVE: 94-261 issued 14 November 1994.  
! Supersedes RAI A.D. 93-020 issued 29 February 1993  
!  
! EFFECTIVE DATE: 19 December 1994.  
!  
! APPLICABILITY:  
! Agusta AB204B, AB205A-1, AB212 and AB412 equipped with main rotor transmission lower  
! planetary spider, part number 204-040-785-003.  
!  
! COMPLIANCE:  
! Required as indicated, unless previously accomplished.  
!  
! SUBJECT:  
! Main rotor retention starp assembly P/N 2601521 and P/N 109-0101-95-1/-3/-105.  
!  
! REFERENCE:  
! FAA Airworthiness Directive 93-17-12, Amendment 39-8683.  
! Agusta Bollettino Tecnico Obbligatorio 212-168, dated 15 December 1992.  
! Agusta Bollettino Tecnico Obbligatorio 412-42, dated 15 December 1992.  
! BHTI Alert S.B. 212-91-66, rev. A, dated 27 June 1991.  
! BHTI Alert S.B. 412-91-52, rev. A, dated 27 June 1991.  
! BHTI S.B. 205B-91-6, rev. A.  
!  
! DESCRIPTION:  
! To prevent fatigue failure of the spider, which could result in failure of the main  
! transmission and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the fol-  
! lowing:  
!  
! (a) Within the next 600 hours'time-in-service- (TIS) after the effective date of this  
! AD, or prior to the accumulation of 3100 hours'TIS since new or from the last magnetic  
! particle inspection (MPI), whichever occurs last, remove the spider and perform an MPI  
! for cracks in accordance with the pertinent maintenance, repair and overhaul manuals.  
!  
! (b) Repeat the inspection of paragraph (a) at intervals not to exceed 3100 hours'TIS  
! from the last MPI.  
!  
! (c) Replace unairworthy parts with airworthy parts before further flight.  
!  
! (d) The referenced Service Bulletins, for the applicable helicopters, constitute an  
! alternative method of compliance with the requirements of this AD.

----- FINE -----

*Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati. La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*