



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Elicotteri Schweizer, Hughes, Breda Nardi e Agustaserie 269. Assieme molla di comando frizione.

N. 1995-097
del 19-04-1995
Rev. 2 della P.A. 1993-092
P.A. Ripetitiva: SI

RIFERIMENTI:

Documentazione della Ditta Costruttrice:
SCHWEIZER AIRCRAFT
AgustaWestland

Prescrizioni Estere:

S.B. 256.2
S.B. BN-300-86 Rev. A

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 24 maggio 1995

SCADENZA:

Entro 5 ore di volo dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito. Successivamente ad intervalli non superiori a 100 ore di volo.

APPLICABILITÀ:

Tutti gli elicotteri Schweizer Aircraft Corporation e Hughes Helicopter Inc. 269A, 269A-1, 269B, 269C e tutti gli elicotteri Breda Nardi e Agusta SpA NH-300C, equipaggiati con fermo molla, di alluminio, part number 269A5452, 269A5452-3, 269A5452-5, oppure, 269A5483-7.

DESCRIZIONE:

L'allegata AD a riferimento costituisce Prescrizione di Aeronavigabilità del RAI, con le scadenze riportate alla relativa voce della presente PA.

! La presente PA annulla e sostituisce la PA 94-137, datata 6.6.1994.

Segue allegato

ENGLISH TRANSLATION

In case of any difficulty, reference should be made to the Italian original text.

! AIRWORTHINESS DIRECTIVE 95-097, issued 19 April 1995.

! EFFECTIVE DATE: 24 May 1995

APPLICABILITY:

- Schweizer Aircraft Corporation and Hughes Helicopters Inc. model 269A, 269A-1, 269B and 269C helicopters and Breda Nardi and Agusta model NH-300C helicopters, equipped with an aluminum spring retainer, part number 269A5452, 269A5452-3, 269A5452-5, or 269A5483-7.

COMPLIANCE:

As set forth in the referenced FAA AD, starting from the effective date of this AD.

SUBJECT:

Clutch control spring assembly.

REFERENCE:

FAA USA AD 95-03-12 Amdt. 39-9148.

DESCRIPTION:

Carry out the inspections called for by the referenced FAA AD, in accordance with the procedures therein specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

! This AD supersedes AD 94-137, dated 6 June 1994.

The referenced FAA AD follows

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.