



## REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

### Prescrizione di Aeronavigabilità

**SOGGETTO - OGGETTO:** Elicotteri Bell 206 A, 206 B ed Agusta Bell A.B. 206 A e A.B.206 B - Trave di coda.

N. 1996-193  
del 13-08-1996  
Rev. 2 della P.A. 1988-066  
P.A. Ripetitiva: SI

**RIFERIMENTI:**

Documentazione della Ditta Costruttrice:  
AgustaWestland

Prescrizioni Estere:  
B.T. n. 206-172 Rev. B 08-03-1996

!DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 7 ottobre 1996

**SCADENZA:**

!Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA.

**APPLICABILITA':**

!Tutti gli elicotteri Bell 206 A, 206 B ed Agusta Bell A.B.206 A e A.B.206 B sui quali sia installato l'assieme mozzo rotore di coda p/n 206-011-810 (tutti i dash).

**DESCRIZIONE:**

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel Bollettino Tecnico a riferimento in accordo con le procedure e le scadenze in esso riportate.

!La presente PA annulla e sostituisce la PA 88-117/AB.206-117, rev. 1, datata 1 agosto 1988.

**English Translation:**

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

!AIRWORTHINESS DIRECTIVE 96-193, dated 13 August 1996.

!EFFECTIVE DATE: 7 October 1996

**APPLICABILITY:**

!All Bell 206 A, 206 B and Agusta Bell A.B.206 A and A.B.206 B helicopters with tail rotor hub assy part number 206-011-810 (all dash numbers).

**COMPLIANCE:**

!In accordance with the referenced Bollettino Tecnico, as of the effective date of this AD.

**REFERENCE:**

!Agusta Bollettino Tecnico 206-172, revision B, dated 8 March 1996.

**DESCRIPTION:**

To detect possible cracks in the tail gearbox attachment area of the tailboom carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

!This AD cancels and substitutes AD 88-117/AB.206-117, revision 1, dated 1 August 1988.

----- FINE -----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.  
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.