



## REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

### Prescrizione di Aeronavigabilità

**SOGGETTO - OGGETTO:** Elicotteri Bell 212 e Agusta-Bell AB212-Ispezione rotore di coda/Installazione limitatore flappeggio

N. 1997-226  
del 07-08-1997  
Rev. 0  
P.A. Ripetitiva: SI

**RIFERIMENTI:**

Documentazione della Ditta Costruttrice:

BHTI  
AgustaWestland

Prescrizioni Estere:

Alert S.B. 212-96-101  
Bollettino Tecnico 212-184

**!!! URGENTE-APPLICAZIONE IMMEDIATA !!!**

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 19 Agosto 1997

Come appresso indicata, se non già eseguito.

- Parte I del bollettino tecnico a riferimento applicabile:

Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA.

- Parte II del bollettino tecnico a riferimento applicabile:

Entro il 1 aprile 1998 per i gioghi che non sono stati sbarcati a seguito della applicazione della Parte I.

- Parte III del bollettino tecnico a riferimento applicabile:

Ogni 25 ore di volo e ad ogni inconveniente causato da un atterraggio duro, arresto repentino con potenza inserita od esclusa od altri inconvenienti causati da eccessivo carico sulla articolazione di flappeggio del rotore di coda, a partire dalla installazione del limitatore di flappeggio P/N 212-011-713-103.

- Parte IV del bollettino tecnico a riferimento applicabile:

Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA.

APPLICABILITA':

- Tutti gli elicotteri Agusta-Bell AB212.

- Elicotteri Bell Helicopter Textron S.N. da 31175 a 31311, da 32101 a 32142, da 35001 a 35097 e tutti quelli che incorporano il T.B. 212-89-123 oppure la S.I. 212-63.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione di quanto previsto nel bollettino tecnico a riferimento applicabile, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

-----FINE-----

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

Airworthiness Directive 97-226, issued 7 August 1997

**!!! URGENT-IMMEDIATE ACTION REQUIRED !!!**

Effective Date: 19/08/1997

Applicability:

- All Agusta-Bell AB212 helicopters.
- Bell Helicopter Textron model 212 helicopters serial numbers 31175 through 31311, 32101 through 32142, 35001 through 35097 and all 212 helicopters upgraded as per T.B. 212-89-123 or S.I. 212-63.

Compliance:

Required as indicated, unless already accomplished.

- Part I of referenced Bell or Agusta bulletin, as applicable:

Before further flights, as of the effective date of this AD.

- Part II of referenced Bell or Agusta bulletin, as applicable:

Within 1 April 1998 for yokes not removed from service as a result of Part I.

- Part III of referenced Bell or Agusta bulletin, as applicable:

Every 25 flight hours and at each incident involving hard landing, power on or off sudden stoppage or other incidents involving excessive tail rotor flapping loads following installation of P/N 212-011-713-103 flapping stop.

- Part IV of referenced Bell or Agusta bulletin, as applicable:

Before further flights, as of the effective date of this AD.

Reference:

- Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletin 212-96-101, dated 3 September 1996.
- Agusta Bollettino Tecnico 212-184.

Description:

Carry out the inspections/modification/updates called for by the applicable referenced Service Bulletin, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "Compliance" of this AD.

-----END-----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.