



REGISTRO AERONAUTICO ITALIANO

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Elicotteri Agusta-Bell AB.206A e AB.206B / Pale Rotore Principale P/N 206-010-200-33.

N. 1998-283
del 10-08-1998
Rev. 1 della P.A. 1998-257
P.A. Ripetitiva: SI

RIFERIMENTI:

Documentazione della Ditta Costruttrice:
AGUSF

Prescrizioni Estere:
Bollettino Tecnico 206-229

!!! URGENTE-APPLICAZIONE IMMEDIATA !!!

!DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 1 agosto 1998 (Riferimento PA 98-257).

SCADENZA:

- Parte I del Bollettino Tecnico a riferimento:
Prima di ulteriori voli, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito. Successivamente ad intervalli non superiori a 10 ore di funzionamento, fino alla completa applicazione della Parte II dello stesso Bollettino Tecnico.
- Parte II del Bollettino Tecnico a riferimento:
!Entro la data del 30 novembre 1998, se non già eseguito. Dopo l'applicazione della Parte II le ispezioni richieste dalla Parte I dello stesso Bollettino Tecnico non sono più obbligatorie.
- Parte III del Bollettino Tecnico a riferimento:
Immediatamente, se richiesto come esito dell'ispezione di cui alla Parte II dello stesso Bollettino Tecnico, e successivamente ad intervalli non superiori a 50 ore di funzionamento.

APPLICABILITA':

Tutti gli elicotteri Agusta-Bell AB.206A e AB.206B sui quali siano installate pale rotore principale P/N 206-010-200-33 aventi numero di costruzione da M3-1501 a M3-2057 compreso e da EM-0001 a EM-0154 compreso.

DESCRIZIONE:

Si prescrive l'esecuzione delle ispezioni richieste dal Bollettino Tecnico a riferimento, in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

Entro 10 giorni dalla scadenza sopra stabilita per l'esecuzione della prima ispezione di cui alla Parte I del Bollettino Tecnico a riferimento, informare il RAI-ENAC sull'esito della stessa, al seguente indirizzo:

RAI-ENAC
Direzione ECI
Via di Villa Ricotti, 42
00161 ROMA

o all'indirizzo E-mail: e.segeci.rai-enac@interbusiness.it

!La presente PA annulla e sostituisce la PA 98-257, datata 24 luglio 1998.

-----FINE-----

English Translation:

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

!Airworthiness Directive 98-283, dated 10 August 1998

!!! URGENT-IMMEDIATE ACTION REQUIRED !!!

IEFFECTIVE DATE: 1 August 1998 (Reference to AD 98-257).

APPLICABILITY:

All Agusta-Bell AB.206A and AB.206B helicopters equipped with main rotor blades P/N 206-010-200-33 having serial number M3-1501 through M3-2057 included and EM-0001 through EM-0154 included.

COMPLIANCE:

- Part I of referenced Bollettino Tecnico (B.T.):

Before further flights after the effective date of this AD, unless already accomplished. At intervals not to exceed 10 hours time-in-service thereafter, until Part II of the B.T. is fully accomplished.

- Part II of referenced B.T.:

Within 30 November 1998, unless already accomplished.

- Part III of referenced B.T.:

Immediately, if required as a result of the inspection carried out in accordance with Part II of the B.T., and at intervals not to exceed 50 hours time-in-service thereafter.

REFERENCE:

Agusta Bollettino Tecnico 206-229, dated 13 July 1998.

SUBJECT:

Main rotor blades part number 206-010-200-33.

DESCRIPTION:

Carry out the inspections called for by the referenced Bollettino Tecnico, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

!This AD cancels and substitutes AD 98-257, dated 24 July 1998.

-----END-----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.
La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.