

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Elicotteri Bell e Agusta Bell serie 206 - Traversecarrello di atterraggio.

N. 1999-102
del 04-03-1999
Rev. 3 della P.A. 1995-221
P.A. Ripetitiva: NO

RIFERIMENTI:

Documentazione della Ditta Costruttrice:

BHTI
BHTI
BHTI
BHTI
BHTI
BHTI
BELL CANADA
BHTI
Aero Accessories

Prescrizioni Estere:

ASBL206-94-97
ASBL206-94-98
ASB206-94-78
ASB206-94-82
ASB206-94-83
ASBL206-94-93
ASB206-96-88 Rev. A 03-06-1996
ASB206-94-81 Rev. A 30-10-1995
Alert S.B. 94045 Rev. B 17-04-1995

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 15 aprile 1999

! SCADENZA:

! Come indicato nella AD a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

! APPLICABILITA':

! Elicotteri Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) serie 206A, 206B, 206L, 206L-1, 206L-3, 206L-4 e Agusta Bell serie AB 206A e AB 206B, equipaggiati con le traverse carrello sotto elencate:

! (i) Aeronautical Accessories Inc. 206-321-001 e -002

! (ii) Airborne Supply AB206-050-107-025 e -027
! AB206-050-119-005 e -007

! (iii) Bell Helicopter 206-050-107-011, -013, -025 e -027
! 206-050-119-001, -003, -005 e -007
! 206-050-134-001, -003, -005, -007, -009 e -011
! 206-050-157-001 e -003
! 206-050-169-001, -003, -011 e -013
! 206-053-109-001, -003, -005 e -007
! 206-053-119-001 e -003
! 206-053-129-009, -011, -101 e -103

! (iv) Qualsiasi altro costruttore P/N qualsiasi tra quelli indicati
! con approvazione FAA
! "Parts Manufacturers Approval"

! DESCRIZIONE:

! L'allegata AD a riferimento costituisce Prescrizione di Aeronavigabilità,
! con le scadenze riportate alla relativa voce della presente PA.

! La presente PA annulla e sostituisce la PA96-080 del 20/4/1996.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD nella versione in lingua inglese:

CF-98-43 BELL

Applies to all Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206 series helicopters equipped with crosstube assemblies (crosstubes) of older design having rivet holes in the support area designated for rivet-on supports with the following, but not limited to, part numbers:

(i) Aeronautical Accessories Inc. 206-321-001 and -002

(ii) Airborne Supply Inc. AB206-050-107-025 and -027
AB206-050-119-005 and -007

(iii) Bell Helicopter 206-050-107-011, -013, -025 and -027
206-050-119-001, -003, -005 and -007
206-050-134-001, -003, -005, -007, -009 and -011,
206-050-157-001 and -003
206-050-169-001, -003, -011 and -013
206-053-109-001, -003, -005 and -007
206-053-119-001 and -003
206-053-129-009, -011, -101 and -103

(iv) Other manufacturers, as approved by Any of the above
the Federal Aviation Administration (FAA)
under Parts Manufacturer Approval (PMA)

Note: The riveted crosstubes of newer configurations, P/N 206-050-2xx-xxx and 206-053-2xx-xxx, having rivet holes only on the sides of the crosstube, are not affected by this directive.

Compliance is required as indicated, unless already accomplished.

The older versions of riveted crosstubes were subject to fatigue cracking; the large majority of cracks started at the top rivet holes under the support assemblies. A few started elsewhere at corrosion or mechanically damaged initiation points. Two accidents have been attributed to crosstubes breaking from cracks starting at the rivet holes. Since the issue of Airworthiness Directive CF-95-17, which introduced inspections, a total failure of an aft crosstube occurred just 40 hours air time after it was properly inspected. The crack had gone undetected under the strap assembly until progressing rapidly once near the strap's edge. Therefore, these older riveted configurations need to be retired within a reasonable time in service.

To prevent a possible catastrophic failure of the crosstube assemblies accomplish the following:

1. Within the next 100 hours air time after the effective date of this directive, remove from the helicopter any crosstube of unknown history or having a total of six or more years in service.
2. No later than 31 December 2000, remove any of the affected crosstubes, regardless of time in service.

This directive becomes effective 15 February 1999.

For further information contact a Transport Canada Centre, or Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, tel: 613 952-4450, facsimile 613 996-9178 or e-mail gajewsb@tc.gc.ca.

----- END -----

Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente,

sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.