

## Prescrizione di Aeronavigabilità

**SOGGETTO - OGGETTO:** Elicotteri Bell e Agusta-Bell serie 206 Assieme leva collettivo

N. 2000-343  
del 11-07-2000  
Rev. 0  
P.A. Ripetitiva: NO

**RIFERIMENTI:**

Documentazione della Ditta Costruttrice:

AgustaWestland  
BELL CANADA

Prescrizioni Estere:

BT 206-233  
ASB 206-00-93 Rev. A 10-05-2000

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 15 Agosto 2000

SCADENZA:

Come indicato nella AD a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Elicotteri Bell 206A con s/n da 004 a 660 e s/n da 672 a 715, Bell 206B con s/n da 661 a 671, s/n da 716 a 4529 e s/n da 5101 a 5267, Bell 206L con s/n da 45004 a 45153 e s/n da 46601 a 46617, Bell 206L1 con s/n da 45154 a 45790, Bell 206L3 con s/n da 51001 a 51612; Tutti gli elicotteri Agusta-Bell AB 206A/B/BIII che installano l'assieme leva collettivo P/N 206-010-467-1.

DESCRIZIONE:

L'allegata AD a riferimento costituisce Prescrizione di Aeronavigabilità dell'ENAC, con la scadenza riportata alla relativa voce della presente PA.

NOTA: Il Bollettino Tecnico Agusta BT 206-233 corrisponde, per gli elicotteri di costruzione di costruzione Agusta, all'Alert Service Bulletin 206-00-93 rev.A.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese:

CF-2000-13 Bell

Applies to the following Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) 206 series helicopters:

Model Serial numbers

(i) 206A 004 through 660, and 672 through 715.

(ii) 206B 661 through 671, 716 through 4529, and 5101 through 5267.

(iii) 206L 45004 through 45153, and 46601 through 46617.

(iv) 206L1 45154 through 45790.

(v) 206L3 51001 through 51612.

Compliance is required as indicated, unless already accomplished.

A raised forging boss is present on some collective lever assemblies (P/N 206-010-467-001). This configuration could lead to the collective lever coming into contact with the swashplate outer ring (P/N 206-010-453), when the collective is in the full down position and the cyclic is in the full forward position. BHTC has issued Alert Service Bulletins (ASBs) 206-00-93 (Revision A) and 206L-00-116, which introduce a one-time inspection followed by either immediate or delayed removal of this raised forging boss, including spares.

To ensure adequate clearance between the collective lever and the swashplate outer ring, accomplish the following:

1. Within 30 days after the effective date of this directive, inspect the clearance between the collective lever assembly and the swashplate outer ring in accordance with the applicable BHTC

ASB 206-00-93 Revision A dated 10 May 2000, or 206L-00-116 dated 10 March 2000, or later revisions approved by the Director, Aircraft Certification, Transport Canada. If the clearance is 0.060 inch (1.52 mm) or less, remove the raised forging boss before further flight as per the applicable ASB.

2. Regardless of the clearance measured at the inspection of paragraph 1 above, remove the raised forging boss as per the applicable ASB noted above at the next removal of the collective lever assembly but no later than 31 January 2001.

This directive becomes effective 30 June 2000.

For further information contact a Transport Canada Centre, or Mr. Bogdan Gajewski, Continuing Airworthiness, Ottawa, telephone (613)996-9178.

-----FINE-----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.