

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Elicotteri Bell e Agusta-Bell - 205, 212 e 412 Attuatore idraulico comandi di volo

N. 2001-206
del 22-05-2001
Rev. 2 della P.A. 2000-582
P.A. Ripetitiva: NO

RIFERIMENTI:

Documentazione della Ditta Costruttrice:

BHTI
BHTI

Prescrizioni Estere:

HR Textron ASB 41105950-67A-01
HR Textron ASB 41000470-67A-05 Rev. 1 19-10-2000

!!! APPLICAZIONE URGENTE !!!

! DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 30 Maggio 2001
! (Per gli elicotteri Bell la data di entrata in vigore resta quella
! della PA 2001-164)

! SCADENZA:
! Come indicato nella AD a riferimento, a partire dalla data di entrata in
! vigore della presente PA, se non già eseguito.

APPLICABILITA':

Elicotteri Bell model 205A-1 che installano servo-attuatori idraulici P/N 41105950 aventi serial number, con prefisso HR, fino al 490 incluso.
Elicotteri Bell model 205A-1, 205B, 212, 412 e 412CF e 412 EP che installano servo-attuatori idraulici P/N 41000470 aventi serial number, con prefisso HR, fino al 10010 incluso.
! Elicotteri Agusta-Bell model 205A-1, 205B, 212, 412 e 412 EP che installano servo-attuatori idraulici P/N 41000470 aventi serial number, con prefisso HR, fino al 10010 incluso.

NOTA:

Il P/N 41105950 è il P/N assegnato dalla HR Textron, che è il costruttore dell'attuatore. La Bell Helicopter Textron Inc (BHTI) identifica l'attuatore con il P/N 205-076-036 quando esso è collegato con il supporto.
Il P/N 41000470 è il P/N assegnato dalla HR Textron, che è il costruttore dell'attuatore. La Bell Helicopter Textron Inc (BHTI) identifica l'attuatore con il P/N 212-076-005 quando esso è collegato con il supporto.

Questa PA si applica a tutti gli elicotteri identificati nella voce APPLICABILITA', indipendentemente dal fatto che siano stati o meno, modificati, alterati o riparati nell'area soggetta ai requisiti della presente PA.

Per gli elicotteri che sono stati modificati, alterati o riparati in modo tale che l'effettuazione quanto richiesto dalla presente PA e' in qualche modo interessata, il proprietario/esercitante deve richiedere l'approvazione di un metodo alternativo di soddisfacimento in accordo con quanto specificato nella voce DESCRIZIONE della presente PA.

La richiesta deve includere una valutazione dell'effetto della modifica, della alterazione o della riparazione sulla condizione di non sicurezza trattata dalla presente PA; e, se la condizione di non sicurezza non e' stata eliminata, la richiesta deve includere proposte in merito alle specifiche azioni per eliminarla.

DESCRIZIONE:

L'allegata AD a riferimento costituisce Prescrizione di Aeronavigabilità'

dell'ENAC, con la scadenza riportata alla relativa voce della presente PA.

Ai fini del soddisfacimento della presente PA possono essere adottati metodi alternativi, oppure adattamenti ai limiti della scadenza fissata dalla presente PA, che garantiscano un livello di sicurezza equivalente, purché approvati dall'ENAC.

Può essere autorizzato dall'ENAC il trasferimento in volo dell'aeromobile su una base presso cui possa essere applicata la presente PA.

!La presente PA annulla e sostituisce la PA 2000-164, datata 27 aprile 2001.

Si riporta di seguito il testo della suddetta AD:

2001-08-04 BELL HELICOPTER TEXTRON INC.: Amendment 39-12181.
Docket No. 2001-SW-06-AD. Supersedes AD 2000-25-03, Amendment 39-12037, Docket No. 2000-SW-49-AD.

Applicability:

(a) Model 205A-1 helicopters with a hydraulic servo actuator (actuator), part number (P/N) 41105950, serial numbers with an "HR" prefix up to and including 490, installed, certificated in any category; and

(b) Model 205A-1, 205B, 212, 412, 412CF, and 412EP helicopters with an actuator, P/N 41000470, serial numbers with an "HR" prefix up to and including 10010, installed, certificated in any category.

Note 1: P/N 41105950 is the P/N assigned by HR Textron, the actuator manufacturer. Bell Helicopter Textron, Inc. (BHTI) has assigned P/N 205-076-036 to this part when fitted with a support mount. P/N 41000470 is the P/N assigned by HR Textron; BHTI has assigned P/N 212-076-005 to this part when fitted with a support mount.

Note 2: This AD applies to each helicopter identified in the preceding applicability provision, regardless of whether it has been otherwise modified, altered, or repaired in the area subject to the requirements of this AD. For helicopters that have been modified, altered, or repaired so that the performance of the requirements of this AD is affected, the owner/operator must request approval for an alternative method of compliance in accordance with paragraph (d) of this AD. The request should include an assessment of the effect of the modification, alteration, or repair on the unsafe condition addressed by this AD; and if the unsafe condition has not been eliminated, the request should include specific proposed actions to address it.

Compliance: Required as indicated, unless accomplished previously.

To prevent an actuator piston from unthreading from its rod end, loss of control of the main rotor, and subsequent loss of control of the helicopter, accomplish the following:

(a) Within 25 hours time-in-service (TIS), inspect the tab on the NAS513-6 locking washer on each actuator for any twisting or damage in accordance with the Accomplishment Instructions, paragraph A., of HR Textron Alert Service Bulletin (ASB) No. 41000470-67A-05, Revision 1, dated October 19, 2000 or HR Textron ASB No. 41105950-67A-01, Basic Issue, dated October 19, 2000, as applicable to the affected actuator P/N. Replace any twisted or damaged locking washer with an airworthy NAS1193K6C locking device before further flight.

(b) Within 100 hours TIS or at the next actuator overhaul, whichever occurs first, replace the NAS513-6 locking washer on each actuator with an airworthy NAS1193K6C locking device.

(c) Installation of an airworthy NAS1193K6C locking device on each of the three actuators constitutes terminating action for the requirements of this AD.

(d) An alternative method of compliance or adjustment of the compliance time that provides an acceptable level of safety may be used if approved by the Manager, Rotorcraft Certification Office, Rotorcraft Directorate, FAA. Operators shall submit their requests through an FAA Principal Maintenance Inspector, who may concur or comment and then send it to the Manager, Rotorcraft Certification Office.

Note 3: Information concerning the existence of approved alternative methods of compliance with this AD, if any, may be obtained from the Rotorcraft Certification Office.

(e) Special flight permits may be issued in accordance with sections 21.197 and

21.199 of the Federal Aviation Regulations (14 CFR 21.197 and 21.199) to operate the helicopter to a location where the requirements of this AD can be accomplished.

(f) The inspections and modifications shall be done in accordance with the Accomplishment Instructions, paragraph A., of HR Textron Alert Service Bulletin No. 41000470-67A-05, Revision 1 or HR Textron ASB No. 41105950-67A-01, Basic Issue, both dated October 19, 2000, as applicable to the affected actuator P/N. This incorporation by reference was previously approved by the Director of the Federal Register in accordance with 5 U.S.C. 552(a) and 1 CFR part 51 as of December 28, 2000 (65 FR 77780, December 13, 2000). Copies may be obtained from HR Textron, 25200 W. Rye Canyon Road, Santa Clarita, California 91355-1265, telephone (611) 294-6000, fax (661) 259-9622. Copies may be inspected at the FAA, Office of the Regional Counsel, Southwest Region, 2601 Meacham Blvd., Room 663, Fort Worth, Texas; or at the Office of the Federal Register, 800 North Capitol Street, NW., suite 700, Washington, DC.

Note 4: BHTI ASB No.'s 205-00-79, 205B-00-33, 212-00-109, 412-00-105, and 412CF-00-12, all dated October 19, 2000, pertain to the subject of this AD and include the applicable HR Textron Alert Service Bulletins.

(g) This amendment becomes effective on May 3, 2001.

FOR FURTHER INFORMATION CONTACT: Alfred Boutin, Aviation Safety Engineer, FAA, Rotorcraft Directorate, Rotorcraft Certification Office, Fort Worth, Texas 76193-0170, telephone (817) 222-5157, fax (817) 222-5783.

Issued in Fort Worth, Texas, on April 10, 2001.

Eric Bries, Acting Manager, Rotorcraft Directorate, Aircraft Certification Service.

-----FINE-----

Il Certificato di Navigabilita' dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilita' in oggetto, scade di validita' qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilita' deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.