

Prescrizione di Aeronavigabilità

SOGGETTO - OGGETTO: Elicotteri Bell ed Agusta-Bell 206 - Chip detector	N. 2001-401 del 13-09-2001 Rev. 0 P.A. Ripetitiva: NO
RIFERIMENTI: Documentazione della Ditta Costruttrice: AgustaWestland BELL CANADA BELL CANADA Prescrizioni Estere: B.T. 206-235 A.S.B. 206-01-96 Rev. A 07-05-2001 A.S.B. 206L-01-119 Rev. A 07-05-2001	
DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 30 Settembre 2001 SCADENZA: Come indicato nella AD a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già' eseguito. APPLICABILITA': Tutti gli elicotteri Bell tipo 206A, 206B e 206L e tutti gli elicotteri Agusta-Bell AB 206A e AB 206B. DESCRIZIONE: L'allegata AD a riferimento costituisce Prescrizione di Aeronavigabilità dell'ENAC, con la scadenza riportata alla relativa voce della presente PA. NOTA: Il Bollettino Tecnico Agusta BT 206-235 corrisponde, per gli elicotteri di costruzione Agusta, all'Alert Service Bulletin 206-01-96 rev.A. Si riporta di seguito il testo della suddetta AD, nella versione in lingua inglese: Number: CF-2001-33 Subject: Bell 206A, 206B and 206L - Chip Detector Assembly (Tedeco B3188B and B4093) Effective: 30 September 2001 Applicability: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) Model 206A, 206B and 206L Series helicopters, equipped with Tedeco B3188B and B4093 chip detector assemblies. Compliance: Within 60 days from the effective date of this directive, unless already accomplished. Background: Bell Helicopter Textron Canada (BHTC) has become aware that Tedeco B3188B and B4093 chip detectors installed on Model 206A, 206B and 206L Series helicopters could possibly have poor or no continuity between the insert and the chip detector housing. This could result in no chip indication when the chip detector has been bridged by metal particles. BHTC and EATON TEDECO PRODUCTS have issued Alert Service Bulletins requiring a continuity test and temporary repair of	

the affected chip detectors. This directive mandates these Alert Service Bulletins (ASB).

Corrective Verify and repair Tedeco chip detectors
Actions: as follows:

- (i) For Bell 206A and 206B helicopters: Perform a continuity test and repair in accordance with BHTC ASB 206-01-96, Rev. A, or later Transport Canada approved revisions;
- (ii) For Bell 206L helicopters: Perform a continuity test and repair in accordance with BHTC ASB 206L-01-119, Rev. A, or later Transport Canada approved revisions;
- (iii) Check spare units by test using the appropriate BHTC ASB identified above; and
- (iv) If the units are repaired, replace them within 300 hours air time with new chip detectors, but no later than 31 March 2002.

-----FINE-----

Il Certificato di Navigabilit  dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilit  in oggetto, scade di validit  qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.

La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilit  deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.