



## PRESCRIZIONE DI AERONAVIGABILITA'

**SOGGETTO - OGGETTO:**

Elicotteri Agusta A 119 - Pale rotore di coda  
Ritiro dal servizio

**RIFERIMENTI:**

**-Documentazione della Ditta Costruttrice:**  
AgustaWestland

Bollettino Tecnico 119-2

**- Prescrizioni Estere:**

<b>N. 2001-426 del 02-10- 2001</b>
--

Rev. 0
--------

P.A. Ripetitiva: NO
------------------------

DATA DI ENTRATA IN VIGORE: 22 Ottobre 2001

**SCADENZA:**

Come indicato nel Bollettino a riferimento, a partire dalla data di entrata in vigore della presente PA, se non già' eseguito.

**APPLICABILITA':**

Tutti gli elicotteri Agusta A 119 che installano le pale rotore di coda  
P/N 109-8132-01-107.

**DESCRIZIONE:**

Si prescrive l'esecuzione della sostituzione prescritta dal Bollettino Tecnico a riferimento in accordo con le procedure in esso specificate, entro i termini di esecuzione stabiliti alla voce "SCADENZA" della presente PA.

**NOTA:**

Le ispezioni previste nella PA 2001-374 non debbono essere piu' effettuate dopo la sostituzione delle pale P/N 109-8132-01-107 con quelle di nuovo tipo P/N 109-8132-01-111.

**English Translation:**

In case of any difficulty reference shall be made to the Italian original text.

AIRWORTHINESS DIRECTIVE 2001-426, issued 2/10/2001.

EFFECTIVE DATE: 22 October 2001

**APPLICABILITY:**

All Agusta A 119 helicopters installing tail rotor blades P/N 109-8132-01-107.

**COMPLIANCE:**

As indicated in the referenced Alert Service Bulletin unless already accomplished

**REFERENCE:**

Agusta Bollettino Tecnico (Alert S.B.) No.119-2 dated 20 September 2001.

**DESCRIPTION:**

Remove from service tail rotor blades as called for by the referenced Alert Service Bulletin, in accordance with the procedures in there specified, within the terms set forth under "COMPLIANCE" of this AD.

**NOTE**

Inspections called for PA 2001-374 must be not carried out after the replacement

of tail rotor blades P/N 109-8132-01-107 with the new type P/N 109-8132-01-111.

-----FINE-----

*Il Certificato di Navigabilità dell'aeromobile sulle cui strutture od impianti deve essere applicata la Prescrizione di Aeronavigabilità in oggetto, scade di validità qualora essa non venga attuata nei termini prefissati.*

*La effettuazione della Prescrizione di Aeronavigabilità deve essere annotata, a cura dell'Esercente, sui libretti dell'aeromobile, del motore o dell'elica.*