

I 63-303.61 /72-7/3

Hinweis:

Durch diese Mitteilung unterrichtet Sie das LBA vorab über den Inhalt einer beabsichtigten Lufttüchtigkeitsanweisung (LTA), deren endgültiger Text demnächst in den Nachrichten für Luftfahrt II (NfL II) rechtsverbindlich bekanntgemacht werden wird.

LUFTTÜCHTIGKEITSANWEISUNG (Entwurf)

Nach § 14 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät wird nachstehende Lufttüchtigkeitsanweisung (LT) erlassen.

Ein durch sie betroffenes Luftfahrtgerät darf nach dem in der LTA angegebenen Termin, außer für Zwecke der Nachprüfung nur in Betrieb genommen werden, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.

72-7/3 Schleicher

Datum der Ausgabe:

13. Dez. 1989

Betroffene Segelflugzeuge:

Geräte-Nr. 140, Ka 2,	alle Werk-Nrn.
203, Ka 2B,	alle Werk-Nrn.
205, Ka 6,	alle Werk-Nrn.
205, Ka 6/0,	alle Werk-Nrn.
205, Ka 6B,	alle Werk-Nrn.
205, Ka 6BR,	alle Werk-Nrn.
205, Ka 6CR,	alle Werk-Nrn.
205a, Ka 6BS,	Werk-Nr. E1
211, K7,	alle Werk-Nrn.
216, K8,	alle Werk-Nrn.
216, K8B,	alle Werk-Nrn.
216, K8C,	alle Werk-Nrn.
221, K9,	Werk-Nr. 1
668, K11,	Werk-Nr. V1
267, ASK 13,	alle Werk-Nrn.
307, ASK 18,	alle Werk-Nrn.
307, ASK 18B,	alle Werk-Nrn.

Betrifft:

Höhenrudér

Anlaß/Grund:

Gelöste Leimung an der Rippe 1 des Höhenruders

Maßnahmen:

Gemäß den Angaben der entsprechenden Technischen Mitteilung

Fristen:

Vor dem nächsten Start

Technische Mitteilungen des Herstellers:

Alexander Schleicher, Technische Mitteilung vom 04.10.89 "Höhenruder"

Muster	Ka 2 u. Ka 2B	TM-Nr. 11
	Ka 6, 6/0, 6B, 6BR, 6CR, 6B-S . . .	TM-Nr. 21
	K 7	TM-Nr. 18
	K 8, K 8B, K 8C	TM-Nr. 23
	K 9	TM-Nr. 1
	K11	TM-Nr. 1
	ASK13	TM-Nr. 12
	ASK18, ASK18B	TM-Nr. 6

Die technischen Mitteilungen werden hiermit Bestandteil dieser Lufttüchtigkeitsanweisung.

Durchführung und Bescheinigung:

Die Maßnahmen 1 und 3 können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden. Die Maßnahme 2 ist von einer nach § 31 der Prüfordnung für Luftfahrtgerät dafür anerkannten Stelle durchzuführen.

Alle Maßnahmen sind in den Prüfunterlagen und im Bordbuch von einem dazu berechtigten Prüfer für Luftfahrtgerät zu bescheinigen.

Die Vorschriften über die Führung der Betriebsaufzeichnungen gemäß § 15 der Betriebsordnung für Luftfahrtgerät sind zu beachten.

Bemerkung:

Diese Lufttüchtigkeitsanweisung ersetzt die LTA-Nr. 72-7/2 vom 24.08.89.

Supersedes

AIRWORTHINESS DIRECTIVE

72-7/3 Schleicher

Date of issue:

13. Dez. 1989

Affected Sailplane:

German Type Certificate

No. 140,	Ka 2,	all serial nos.
203,	Ka 2B,	all serial nos.
205,	Ka 6,	all serial nos.
205,	Ka 6/0,	all serial nos.
205,	Ka 6B,	all serial nos.
205,	Ka 6BR,	all serial nos.
205,	Ka 6CR,	all serial nos.
205a,	Ka 6BS,	serial no. E1
211,	K7,	all serial nos.
216,	K8,	all serial nos.
216,	K8B,	all serial nos.
216,	K8C,	all serial nos.
221,	K9,	serial nos. 1
668,	K11,	serial No. V1
267,	ASK 13,	all serial nos.
307,	ASK 18,	all serial nos.
307,	ASK 18B,	all serial nos.

Subject:

Elevator

Reason:

Loose glue joints on rip 1 of the elevator

Action:

In accordance with the respective Technical Note

Compliance:

Before the next start

Technical publications of the manufacturer:

Alexander Schleicher, Technical Note, October 4, 1989 "Elevator"

Model	Ka 2 and Ka 2B	TN No. 11
	Ka 6, 6/0, 6B, 6BR, 6CR, 6B-S	TN No. 21
	K7	TN No. 18
	K8, K 8B, K 8C	TN No. 23
	K9	TN No. 1
	K11	TN No. 1
	ASK 13	TN No. 12
	ASK 18, ASK 18B	TN No. 6

which become herewith part of this AD and may be obtained from Messrs.

Alexander Schleicher GmbH & Co. Segelflugzeugbau,
D-6416 Poppenhausen, Wasserkuppe, Federal Republic of Germany

Accomplishment and log book entry:

Action 1 and 3 to be accomplished by a skilled person.

Action 2 to be accomplished by an approved service station.

The accomplishment of this AD must be certified by a licensed inspector in the powered gliders inspection documents and in the log-book.

Note:

This Airworthiness Directive replaces AD-No. 72-7/2 of August 24, 1989.

Superseded