

Datum der Bekanntgabe: 25.09.1997

Muster: Eurocopter Deutschland
BO 105

AD der ausländischen Behörde:
- keine -

Geräte-Nr.:
3025

Technische Mitteilungen des Herstellers:
Eurocopter Deutschland Alert Service Bulletin No. ASB-BO105-10-110 vom 27.08.1997.

Betroffenes Luftfahrtgerät:

Eurocopter Deutschland
BO 105

- Baureihen: alle
- Werk-Nrn.: alle

Betrifft:

Hauptgetriebe, Rotormast-Flansch
- ggf. Rißbildung im Stegbereich des Rotormastflansches

Maßnahmen:

Sichtprüfung/Inspektion des Rotormastflansches.
Wiederholungsinspektion.

Wurden Risse festgestellt, ist vor dem nächsten Flug die Entscheidung für die weitere Vorgehensweise vom Kundendienst Eurocopter Deutschland einzuholen.
ECD-Techn. Kundendienst
Telefon 090671 / 4444
Fax 090671 / 4111

In den USA: Mitteilung an AEC
Telefon 214-641-3736
Fax 214-641-3764

Fristen:

Durchführung erstmals nach dem letzten Flug des Tages.
Wiederholungsinspektion alle 100 Flugstunden.

Durch die vorgenannten Mängel ist die Lufttüchtigkeit des Luftfahrtgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind. Im Interesse der Sicherheit des Luftverkehrs, das in diesem Fall das Interesse des Adressaten am Aufschub der angeordneten Maßnahmen überwiegt, ist es erforderlich die sofortige Vollziehung dieser LTA anzuordnen.

Rechtsbehelfsbelehrung:

Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim Luftfahrt-Bundesamt, Lilienthalplatz 6, 38108 Braunschweig einzulegen.
