

M.A.L.

(MEDEDELINGEN
AAN NEDERLANDSE
LUCHTVARENDEN
EN EIGENAREN VAN
LUCHTVAARTUIGEN)

NEDERLAND

RIJKSLUCHTVAARTDIENST
LUCHTVAARTINLICHTINGDIENST

43/70

10 apr

(AIR 385)

KANAALWEG 3 - SCHEVENINGEN - TELEFOON 070-51 23 81 (T. 369)

**BIJZONDERE LUCHTWAARDIGHEIDSAANWIJZINGEN
(BLA)**

Onder verwijzing naar BLA nr. 68-19-00 (MAL nr. 16/69) maakt het hoofd van de afdeling Luchtvaartinspectie van de Rijksluchtvaartdienst hierbij de volgende Bijzondere Luchtwaardigheidsaanwijzing bekend.

Under authority of the Netherlands Regulations on the State Control of Aviation the Director of the Aeronautical Inspection Division of the Department of Civil Aviation prescribes hereby the following Airworthiness Directive.

70-37-27

Fokker F.28

Betreft : Aileron tab drive mechanism-inspection and rectification
Subject of control rod and idler lever.

Van toepassing op : F.28 Aircraft Serial Numbers 11003,
Applies to 11004, 11006, 11008 to 11016 inclusive.

Tijdstip van uitvoering : Required before resuming flight the
Compliance next day after receipt of this BLA, unless an equivalent inspection and rectification have already been accomplished, but not later than April 15th, 1970.

Datum van inwerkingtreding : 10 April, 1970.
Effective date

Uitvoering : In accordance with Fokker Service
Accomplishment Bulletin F.28/27-22 dated March 26, 1970.

All operators of the above-mentioned aircraft are receiving this Service Bulletin directly from the aircraft manufacturer.

Note: Address inquiries regarding this Airworthiness Directive to:

Aeronautical Inspection Division
Department of Civil Aviation
P.O. Box 7555
Schiphol - East
Netherlands.