

M.A.L.

(MEDEDELINGEN
AAN NEDERLANDSE
LUCHTVARENDEN
EN EIGENAREN VAN
LUCHTVAARTUIGEN)

NEDERLAND

RIJKSLUCHTVAARTDIENST
LUCHTVAARTINLICHTINGDIENST

71/70

9 jun

(AIR 408)

PLESMANWEG 1—6, 'S-GRAVENHAGE, TELEFOON 070 - 62 43 21 (T. 2124 - 2125 - 2126)

**BIJZONDERE LUCHTWAARDIGHEIDSAANWIJZINGEN
(BLA)**

NETHERLANDS AIRWORTHINESS DIRECTIVES

Onder verwijzing naar BLA nr. 68-19-00 (MAL nr. 16/69) maakt het hoofd van de afdeling Luchtvaartinspectie van de Rijksluchtvaartdienst hierbij de volgende Bijzondere Luchtwaardigheidsaanwijzing bekend.

Under authority of the Netherlands Regulations on the State Control of Aviation the Director of the Aeronautical Inspection Division of the Department of Civil Aviation prescribes hereby the following Airworthiness Directive.

70-55-25

Fokker F.28

Betreft : Evacuation provisions-introduction of antislip escape
Subject route on wing and escape belt.

Van toepassing op : F.28 Aircraft serial numbers:
Applies to Part I: 11003, 11004, 11006, 11009
to 11015 inclusive, 11017
and 11019.
Part II: 11003, 11006, 11009 to
11012 inclusive.

Tijdstip van uitvoering : Required before January 1st, 1971.
Compliance

Datum van inwerkingtreding: June 9, 1970.
Effective date

Uitvoering : In accordance with Fokker Service
Accomplishment Bulletin F.28/25-10, dated June 5,
1970.