

**M.A.L.**

(MEDEDELINGEN  
AAN NEDERLANDSE  
LUCHTVARENDEN  
EN EIGENAREN VAN  
LUCHTVAARTUIGEN)

**NEDERLAND**

RIJKSLUCHTVAARTDIENST

LUCHTVAARTINLICHTINGDIENST

88/70

7 aug

(AIR 424)

PLESMANWEG 1—6, 'S-GRAVENHAGE, TELEFOON 070 - 62 43 21 (T. 2124 - 2125 - 2126)

**BIJZONDERE LUCHTWAARDIGHEIDSAANWIJZING**

**(BLA)**

**NETHERLANDS AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

Onder verwijzing naar BLA nr. 68-19-00 (MAL nr. 16/69) maakt het hoofd van de afdeling Luchtvaartinspectie van de Rijksluchtvaartdienst hierbij de volgende Bijzondere Luchtwaardigheidsaanwijzing bekend.

*Under authority of the Netherlands Regulations on the State Control of Aviation the Director of the Aeronautical Inspection Division of the Department of Civil Aviation prescribes hereby the following Airworthiness Directive.*

**70-70-32**

**Fokker F.28**

**Betreft** : Landing gear door alternate retraction system-Intro-  
**Subject** : duction of revised clamping and guiding provisions for  
door hinge cable.

**Van toepassing op** : F.28 aircraft serial no. 11003 to 11022  
**Applies to** : inclusive 11991.

**Tijdstip van uitvoering** : Required before December 31, 1970.  
**Compliance**

**Datum van inwerkingtreding**: August 7, 1970.  
**Effective Date**

**Uitvoering** : In accordance with Fokker F.28 Ser-  
**Accomplishment** : vice Bulletin F-28/32-45 dated July  
30, 1970.

*All operators of the above-mentioned aircraft are receiving this Service Bulletin directly from the aircraft manufacturer.*

Note: Address inquiries regarding this Airworthiness Directive to:  
Department of Civil Aviation  
Aeronautical Inspection Division  
P.O. Box 7555  
Schiphol Airport - East  
The Netherlands.