

M . A . L .

(Mededelingen  
van nederlandse  
luchtvaardigen  
en eigenaren van  
luchtvaartuigen)

NEDERLAND

RIJKSLUCHTVAARTDIENST  
LUCHTVAARTINLICHTINGENDIENST

89/72

2 Oct

(AIR 695)

PLESMANWEG 1-6, 'S-GRAVENHAGE, TELEFOON 070 - 74 73 27 - 74 73 28 - 74 73 29

**BIJZONDERE LUCHTWAARDIGHEIDSAANWIJZING**

**(BLA)**

**NETHERLANDS AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

Onder verwijzing naar BLA nr. 68-19-00 (MAL nr. 16/69) maakt de directeur Luchtvaartinspectie van de Rijksluchtvaartdienst hierbij de volgende Bijzondere Luchtwaardigheidsaanwijzing bekend.

*Under authority of the Netherlands Regulations on the State Control of Aviation the Director of the Aeronautical Inspection Directorate of the Department of Civil Aviation prescribes hereby the following Airworthiness Directive.*

**70-86-49 issue 2**

**Fokker F.28**

- Betreft** : Airborne auxiliary power - fuel and  
**Subject** : control - inspection and replacement  
of fuel solenoid valve.
- Van toepassing op** : All auxiliary power units up to s/n  
**Applies to** : 37441 installed in F. 28 aircraft.
- Tijdstip van uitvoering** : Required before October 1, 1970.  
**Compliance**
- Datum van inwerkingtreding** : October 2, 1972.  
**Effective date**
- Uitvoering** : In accordance with Fokker Service  
**Accomplishment** : Bulletin F.28/49-9 dated 20 August,  
1970 inclusive revision 1, dated 31  
August, 1972, or later R.L.D.  
approved revision.

*All operators of the above-mentioned aircraft are receiving this Service Bulletin directly from the aircraft manufacturer.*

Note: Address inquiries regarding this Airworthiness Directive to:  
Department of Civil Aviation,  
Aeronautical Inspection Directorate,  
P.O. Box 7555, Telex 15267 LISPL NL,  
Schiphol Airport - East,  
The Netherlands.

- 3 OKT. 1972