

**M.A.L.**

(MEDEDELINGEN  
AAN NEDERLANDSE  
LUCHTVARENDEN  
EN EIGENAREN VAN  
LUCHTVAARTUIGEN)

**NEDERLAND**

RIJKSLUCHTVAARTDIENST

LUCHTVAARTINLICHTINGDIENST

66/71

2 jun

(AIR547)

PLESMANWEG 1—6, 'S-GRAVENHAGE, TELEFOON 070 - 62 43 21 (T. 2124 - 2125 - 2126)

**BIJZONDERE LUCHTWAARDIGHEIDSAANWIJZING**

**(BLA)**

**NETHERLANDS AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

Onder verwijzing naar BLA nr. 68-19-00 (MAL nr. 16/69) maakt het hoofd van de afdeling Luchtvaartinspectie van de Rijksluchtvaartdienst hierbij de volgende Bijzondere Luchtwaardigheidsaanwijzing bekend.

*Under authority of the Netherlands Regulations on the State Control of Aviation the Director of the Aeronautical Inspection Division of the Department of Civil Aviation prescribes hereby the following Airworthiness Directive.*

71-42-34

Fokker F.28

- Betreft : Flight system - Alteration of wiring of  
Subject : compass monitor system 1 and 2
- Van toepassing op : F.28 Aircraft Serial Numbers:  
Applies to : 11008, 11014 to 11020 inclusive  
11023, 11024 and 11991.
- Tijdstip van uitvoering : Required before 1 July, 1971.  
Compliance
- Datum van inwerkingtreding : June 5, 1971.  
Effective Date
- Uitvoering : In accordance with Fokker F.28 Ser-  
Accomplishment : vice Bulletin F.28/34-14 dated 15  
April, 1971, inclusive Revision 1, dated  
24 May, 1971, or later R.L.D. approved  
revision.

*All operators of the above-mentioned aircraft are receiving this Service Bulletin directly from the aircraft manufacturer.*