

M . A . L .

(Mededelingen
aan nederlandse
luchtvaardigen
en eigenaren van
luchtvaartuigen)

NEDERLAND

RIJKSLUCHTVAARTDIENST
LUCHTVAARTINLICHTINGDIENST

86/72
2 Oct

(AIR 692)

PLESMANWEG 1-6, 'S-GRAVENHAGE, TELEFOON 070 - 74 73 27 - 74 73 28 - 74 73 29

BIJZONDERE LUCHTWAARDIGHEIDSAANWIJZING

(BLA)

NETHERLANDS AIRWORTHINESS DIRECTIVE

Onder verwijzing naar BLA nr. 68-19-00 (MAL nr. 16/69) maakt de directeur Luchtvaartinspectie van de Rijksluchtvaartdienst hierbij de volgende Bijzondere Luchtwaardigheidsaanwijzing bekend.

Under authority of the Netherlands Regulations on the State Control of Aviation the Director of the Aeronautical Inspection Directorate of the Department of Civil Aviation prescribes hereby the following Airworthiness Directive.

72-55-27

Fokker F. 28

- Betreft** : Aileron tab lock out actuator assembly
Subject : - elimination of oscillation of sequence valve.
- Van toepassing op** : All F.28 aircraft equipped with aileron
Applies to : tab lock out assemblies p/n 10750-3,
4-5 or 6.
- Tijdstip van uitvoering** : Required before March 1, 1973.
Compliance
- Datum van inwerkingtreding** : October 2, 1972.
Effective date
- Uitvoering** : In accordance with Service Bulletin
Accomplishment : F.28/27-78 dated 15 September,
1972, or later R.L.D. approved re-
vision.

All operators of the above-mentioned aircraft are receiving this Service Bulletin directly from the aircraft manufacturer.

Note: Address inquiries regarding this Airworthiness Directive to:
Department of Civil Aviation,
Aeronautical Inspection Directorate,
P.O. Box 7555, Telex 15267 LISPL NL,
Schiphol Airport - East,
The Netherlands.