

M. A. L.

(Mededelingen  
aan nederlandse  
luchtvaardigen  
en eigenaren van  
luchtvaartuigen)

NEDERLAND

RIJKSLUCHTVAARTDIENST  
LUCHTVAARTINLICHTINGDIENST

21/73

19 Feb

(AIR 731)

PLESMANWEG 1-6, 'S-GRAVENHAGE, TELEFOON 070 - 74 73 27 - 74 73 28 - 74 73 29

**BIJZONDERE LUCHTWAARDIGHEIDSAANWIJZING  
(BLA)**

**NETHERLANDS AIRWORTHINESS DIRECTIVE**

Onder verwijzing naar BLA nr. 68-19-00 (MAL nr. 16/69) maakt de directeur Luchtvaartinspectie van de Rijksluchtvaartdienst hierbij de volgende Bijzondere Luchtwaardigheidsaanwijzing bekend.

*Under authority of the Netherlands Regulations on the State Control of Aviation the Director of the Aeronautical Inspection Directorate of Civil Aviation Department prescribes hereby the following Airworthiness Directive.*

**73-11-36**

**Fokker F.28**

<b>Betreft Subject</b>	: Bleed air supply system - inspection of check valve in APU bleed air duct.
<b>Van toepassing op Applies to</b>	: All aircraft having check valve p/n 123312-2-1 installed in the APU bleed air duct.
<b>Tijdstip van uitvoering Compliance</b>	: Required at the times specified in Service Bulletin F.28/36-9.
<b>Datum van inwerkingtreding Effective Date</b>	: 19 februari 1973
<b>Uitvoering Accomplishment</b>	: In accordance with Fokker Service Bulletin F.28/36-9 dated 22 December, 1972 including revision 1, dated 16 February, 1973 or later R.L.D. approved revision.

*All operators of the above-mentioned aircraft are receiving this Service Bulletin directly from the aircraft manufacturer.*

Note: Address inquiries regarding this Airworthiness Directive to:  
Civil Aviation Department  
Aeronautical Inspection Directorate  
P.O. Box 7555, Telex. 15267, Cable: Civilinspec Schiphol  
Schiphol Airport - East  
The Netherlands.