



EASA Safety Information Bulletin

SIB No.: 2008-56
Issued: 19 June 2008

Subject: **Main Rotor Blade De-Icing System Distributor Retaining Clamps – Check / Replacement**

Ref. Publication: Direction Générale de l'Aviation Civile (DGAC) France Emergency Airworthiness Directive (Consigne de Navigabilité Urgente - CNU) UF-2008-008, dated 19 June 2008.

Description: The DGAC of France has published the referenced CNU (attached as pages 2 through 4 of this bulletin) to require the check and, depending on findings, the accomplishment of certain corrective actions.

According to Article 205(1) of Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council of 20 February 2008 on common rules in the field of civil aviation and establishing a European Aviation Safety Agency, EASA has only taken over Member States obligations that are related to design approval. As a consequence, EASA is only authorised to issue ADs related to design approval. EASA has determined that the above referenced unsafe condition is not related to design approval, as it is the result of manufacturing non-conformity and that the type design is therefore not affected. However, this is a serious safety issue and this Safety Information has been issued accordingly. National Aviation Authorities of the EU member states may adopt the referenced AD under their State of Registry responsibility.

Applicability: Eurocopter Models AS 332 C, C1, L and L1, and SA 330 F, G and J helicopters, that have the affected parts installed as identified in the attached DGAC CNU.

Contact: For further information contact the Airworthiness Directives, Safety Management & Research Section, Certification Directorate, EASA.
E-mail: ADs@easa.europa.eu.

**GSAC/NA à/to : Pour les personnes concernées** (*To whom it may concern*)**Réf. : 33/08/GSAC/NA****Date : 19 juin 2008****Nb de pages : 3**

OBJET : Consigne de Navigabilité Urgente (CNU) définie par la Direction Générale de l'Aviation Civile (France) en tant qu'autorité de l'Etat de production. Ce texte n'est pas envoyé aux utilisateurs étrangers d'aéronefs non immatriculés en France. Il appartient aux autorités nationales de le répercuter sur eux dès réception.

UF-2008-008 – EUROCOPTER – Hélicoptères des séries SA 330 et AS 332

**Titre : PROTECTION CONTRE LE GIVRE ET LA PLUIE - Installation dégivrage pales principales
Vérification/Remplacement**

1. MATERIELS CONCERNES :

Hélicoptères EUROCOPTER AS 332 C, C1, L L1 et SA 330 F, G et J équipés de colliers de maintien du distributeur de l'installation dégivrage pales principales référence 225000-18454 ou D18454 et ne possédant pas le marquage du N° de lot ou de la lettre "V" après cette référence.

2. RAISONS :

Cette **Consigne de Navigabilité Urgente (CNU)** fait suite à la découverte de deux cas de rupture de la vis de fixation du collier de maintien du distributeur de l'installation dégivrage pales principales.

Les expertises réalisées sur ces vis ont permis de déterminer que ces ruptures étaient la conséquence d'un montage en contrainte de la tête de la vis.

Il a aussi été constaté, dans certain cas, l'absence du trou de freinage dans la tête de la vis qui ne permet pas d'assurer la sécurité supplémentaire du freinage entre l'écrou et la tête de la vis.

La rupture de la vis de fixation d'un collier peut conduire à un endommagement des pales principales ou arrière et à un risque pour les personnes au sol.

En conséquence la présente CNU a pour but d'exiger:

- la vérification de l'état du collier de maintien,
- la vérification de l'absence d'interférence entre la tête de vis et le collier,
- la vérification de l'absence de crique sur le fût de la vis et de la présence du trou de freinage,
- le remplacement de la vis en cas de présence de crique,
- le perçage du trou de freinage en cas d'absence de celui-ci.

3. ACTIONS ET DELAIS D'APPLICATION :

Les mesures suivantes sont rendues impératives à compter de la date d'entrée en vigueur de la présente CNU.

3.1. Matériel avionné:

3.1.1. - Au plus tard dans les 50 heures de vol sans dépasser 3 mois vérifier les éléments suivants:

- L'état du collier,

- L'absence d'interférence entre la tête de vis et le collier,
- L'absence de crique sur le fût de la vis,
- La présence d'un trou de freinage dans la tête de vis,

suivant les directives décrites dans le § 2.B des Emergency Alert Service Bulletin (EASB) Eurocopter AS 332 N°30.00.66 et SA 330 N° 30.20 cités en référence.

3.1.2. Interprétation des résultats

- Si possibilité d'interférence entre la tête de vis et le collier, retoucher le collier,
- Si présence de crique sur le fût de la vis, remplacer la vis,
- Si absence de trou de freinage dans la tête de la vis, faire un trou et freiner la vis,

suivant les directives décrites dans le § 2.B des EASB Eurocopter cités en référence.

3.2. Matériel non avionné:

Au plus tard ans les 3 mois et avant montage sur hélicoptère d'un ensemble collier/vis détenu en rechange, appliquer les consignes du § 3.1. ci-dessus.

4. **DATE D'ENTREE EN VIGUEUR** : dès réception à compter du 19 juin 2008

5. **REFERENCES** :

Alert service Bulletin EUROCOPTER AS 332 n° 30.00.66.

Alert Service Bulletin EUROCOPTER SA 330 n° 30.20.

(Ou toute révision ultérieure approuvée.)

6. **APPROBATION** : Cette CNU est approuvée DGAC.

Cette CNU ayant pour origine une opération de production défectueuse, elle n'entre pas dans le domaine de responsabilité actuel de l'EASA. Il appartient donc à chaque autorité nationale de reprendre cette CN par les moyens réglementaires jugés appropriés.

TRANSLATION (in case of difficulty, refer to French text)

Emergency Airworthiness Directive (EAD) published by the Direction Générale de l'Aviation Civile (France) as Airworthiness Authority of the State of Production. This text is not sent to foreign operators of aircraft not registered in France, it is up to the national authorities to forward it to them on receipt.

UF-2008-008 – EUROCOPTER SA330 and AS332 Series Helicopters

**Title: ICE AND RAIN PROTECTION - Main Rotor Blade De-Icing System
Check / Replacement**

1. **APPLICABILITY:**

EUROCOPTER AS332 C, C1, L and L1 and SA330 F, G and J version helicopters, fitted with main rotor blade de-icing system distributor retaining clamps, P/N 225000-18454 or P/N D18454 with no batch number or letter "V" marked after the part number.

2. **REASONS:**

This **Emergency Airworthiness Directive (EAD)** is issued following two cases of failure of the screw that secures the main rotor blade de-icing system distributor retaining clamp.

The examinations carried out on these screws have revealed that these failures were the result of assembly stress in the screw head.

In addition, in some cases, it was found that the lock-wiring hole was missing from the screw head, making it impossible to ensure additional security using lock-wiring between the screw head and the nut.

Failure of the clamp attachment screw can lead to damage to the main or tail rotor blades, and is a risk for persons on the ground.

Consequently, the purpose of this Emergency Airworthiness Directive (EAD) is to request that you:

- check the condition of the retaining clamp,
- check that the screw head does not interfere with the clamp,
- check that there is no crack in the screw shank and that there is a lock-wiring hole in the screw head,
- replace the screw if there is a crack,
- drill the lock-wiring hole if it is missing.

3. MANDATORY ACTIONS AND COMPLIANCE TIME:

The following measures are mandatory from the effective date of this EAD.

3.1 Installed equipment

3.1.1 At the latest within 50 flying hours without exceeding 3 months, check the following:

- The condition of the clamp,
- That the screw head does not interfere with the clamp,
- That there is no crack in the screw shank,
- That there is a lock-wiring hole in the screw head,

in compliance with the instructions given in paragraph 2.B. of EUROCOPTER AS332 Emergency Alert Service Bulletin (EASB) No. 30.00.66 and SA330 Emergency Alert Service Bulletin (EASB) No. 30.20, referenced below.

3.1.2 Interpretation of the results:

- If there is a risk of interference between the screw head and the clamp, rework the clamp,
- If there is a crack in the screw shank, replace the screw,
- If there is no lock-wiring hole in the screw head, produce a hole and lock the screw,

in compliance with the instructions given in paragraph 2.B. of the referenced EUROCOPTER EASBs.

3.2 Non-installed equipment

Before installing a clamp/screw assembly held as spares, on a helicopter, and no later than within 3 months, comply with the instructions in above paragraph 3.1.

4. EFFECTIVE DATE: Upon receipt from June 19, 2008.

5. REFERENCES:

EUROCOPTER AS332 Alert Service Bulletin No. 30.00.66
EUROCOPTER SA330 Alert Service Bulletin No. 30.20
(or any subsequent approved Revision).

6. APPROVAL: This EAD is approved by the French DGAC.

This EAD having for origin a faulty production operation, it does not correspond to the current EASA scope of responsibility. It is up to each national authority to decide to take into account this AD by the statutory means, judged appropriate.