

ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (4822) 5207 334, fax (4822) 5207 373

Warszawa, dn. 12.08. 2004 r.  
Warsaw, day/month/year

**DYREKTYWA ZDATNOŚCI - AIRWORTHINESS DIRECTIVE**  
**Nr SP-0067-2004-A**

**1. Przedmiot: Samoloty M-20 „Mewa” /wszystkie modele/.**

Product (wyrób / model, wyposażenie, numery - product name / model, appliances, numbers)

**2. Numer Świadectwa Typu /Orzeczenia: GILC, BB-140/1**

Type Certificate/Approval Number (Nazwa Nadzoru - Name of Authority)

**3. Dotyczy: bieżącej eksploatacji samolotów M-20 „Mewa”/ wszystkie modele/**

Subject (opis usterki, rysunek części - description of the problem, identification of part)

**4. Przyczyna wydania: stwierdzone przypadki pęknięcia goleni podwozia głównego**

Reason for the issuance of this AD (dla wyrobów importowanych przywołać AD Nadzoru Lotniczego kraju producenta - for imported products „as in AD” point 6.)

**5. Działania korygujące:**

Corrective action (dla wyrobów importowanych wpisać „jak w AD”, pkt. 6. - for imported products, „as in AD”, point 6.)

1) Dokonać jednorazowego wizualnego przeglądu goleni podwozia głównego na okoliczność wystąpienia pęknięć – natychmiast po otrzymaniu niniejszej Dyrektywy.

2) W przypadku stwierdzenia pęknięć należy raport o uszkodzeniach przesłać do IKCSP i zawiesić wykonywanie lotów do czasu udokumentowanej wymiany pękniętej goleni.

3) W przypadku nie stwierdzenia pęknięć, informacje o dokonanych przeglądach przekazać do IKCSP

**6. Nazwa Władz Lotniczych wydających AD: .....**

Name of Aviation Authority that issued AD (dot zagranicznych AD, podać Nr i datę wydania - for foreign „AD” give Number and date of issue).

**7. Dokumentacja związana: .....**

Ref. Publications (Biuletyn Obowiązkowy - Mandatory Bulletin)

**Niniejsza Dyrektywa Obowiązuje z dniem: z chwila otrzymania .**

Effectivity date of this AD: (day/month/year)

Zygmunt MAZAN  
  
Naczelnik IKCSP  
Chief Airworthiness Inspector

**URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO**  
**INSPEKTORAT KONTROLI CYWILNYCH STATKÓW POWIETRZNYCH**  
ul. Żelazna 59, 00-848 Warszawa, tel. (4822) 5207 334, fax (4822) 5207 373

Warszawa, dn. 12.08.2004 r.

**ULC/LTT-1/067/2004/AD**

**Według rozdzielnika**

Dotyczy: Wydania Dyrektywy Zdatności

Zatwierdzam i wprowadzam jako obowiązującą z chwilą otrzymania

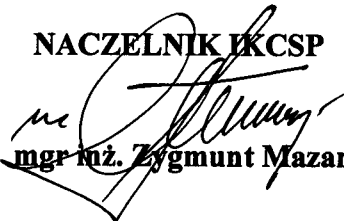
**Dyrektywę Zdatności Nr SP-0067-2004-A** z dnia 12.08.2004 r.

**Dyrektywa Zdatności dotyczy:** Samolotów M-20 Mewa /wszystkie modele/  
(samolotu, śmigłowca, silnika, śmigła, wyposażenia)

**Przyczyna wprowadzenia Dyrektywy Zdatności:** Ograniczenie możliwości wystąpienia niebezpiecznego stanu samolotu.

Załączniki: Dyrektywa Zdatności SP-0067-2004-A

**NACZELNIK IKCSP**

  
**mgr inż. Zygmunt Mazan**

**Rozdzielnik:**

---

Użytkownicy sprzętu:	- według osobnego rozdzielnika
Komórki organizacyjne ULC:	- DWa, Zespół Łódź
	- DGd, Gdańsk, Olsztyn
	- DPo, Poznań , Goleniów
	- DWr, Wrocław
	- DKr Kraków, Bielsko-Biała
	- DRz Rzeszów, Krosno, Mielec, Lublin
	- LTT-1-O;
	- LTT-2.